

2017-2022年中国航运金融业市场深度调查及投资 方向研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国航运金融业市场深度调查及投资方向研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/309211.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

航运金融在国际金融市场中具有举足轻重的地位，对国际航运市场的发展有着重要影响。狭义，航运金融是航运企业、港口、造船厂、银行、保险公司、证券公司、商品及衍生业务的经销商、金融租赁公司等机构从事融资、保险、资金结算、航运价格衍生产品等。广义，根据对产业金融的研究，航运金融是指基于“航运资源资本化、航运资产资本化、航运未来收益及产权资本化”原则，以航运业为平台，航运产业、金融产业、政府等进行融资、投资、金融服务等经济活动而产生的一系列与此相关业务总称，这些业务可以解决航运资金融通、航运资源整合、航运价值放大。

航运金融是指航运企业运作过程中发生的融资、保险、货币保管、兑换、结算等经济活动而产生的一系列相关业务的总称，可分为船舶融资、船运保险、资金结算和航运价格衍生产品四大类型：

航运金融分类

1

船舶融资

船舶融资包括在建船舶的融资和构建船只的融资。航运业是资本密集型行业，具有投资金额大，风险高，回收期限长的特点，仅靠航运企业的自有资金很难实现合理的发展，需要借助一些外力来弥补资金的需求。船舶融资就是对航运企业构建船只过程中发生的资金融通行为

。

2

船运保险

航运保险在我国又称水险，主要包括船舶险、货运险和保赔险。货运险针对船上所运输的各类货物，船舶险以各类船舶本身为保险标的。这两个险种主要由商业保险公司经营。

3

资金结算

由于航运企业是在全球范围内开展业务，所以需要一个金融机构来为其进行货币保管，兑换、结算等业务，也就是资金结算业务。

4

衍生产品

航运价格衍生品是航运业、与海运相关的石油和钢铁等行业规避海运价格风险的工具，主要有三种产品，即航运指数期货/期权、运费期权以及远期运费合约。其中，远期运费合约（FFA）是航运交易双方约定在未来某一时点，就事先约定的运费价格进行现金结算的远期合同。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场

调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：中国航运金融业发展综述

1.1 报告整体框架与研究工具介绍

1.1.1 报告分析框架简介

1.1.2 报告分析工具介绍

1.2 航运金融业定义及分类

1.2.1 航运金融业概念及定义

1.2.2 航运金融业市场主体分类

1.2.3 航运金融业主要业务分类

1.3 航运金融服务的商业模式

1.3.1 政府投融资模式

1.3.2 市场投融资模式

1.3.3 PPP投融资模式

1.3.4 客户资源整合模式

1.3.5 能力资源整合模式

1.3.6 信息资源整合模式

1.3.7 产业资本运营模式

1.3.8 金融资本运营模式

1.3.9 产权资本运营模式

1.4 航运金融服务的实现形式

1.4.1 资源的资本化

1.4.2 资产的资本化

1.4.3 知识产权的资本化

1.4.4 未来价值的资本化

第2章：中国航运金融业发展环境分析

2.1 航运金融业的政策环境分析

2.1.1 航运金融业监管体系

2.1.2 航运金融业主要政策

2.1.3 航运金融业发展规划

2.2 航运金融业的经济环境分析

- 2.2.1 国际宏观经济环境分析
- 2.2.2 国内宏观经济环境分析
- 2.2.3 宏观经济环境走势预测
- 2.3 航运金融业的金融环境分析
 - 2.3.1 股票市场运行分析
 - 2.3.2 债券市场运行分析
 - 2.3.3 保险市场运行分析
 - 2.3.4 基金市场运行分析
 - 2.3.5 信托市场运行分析

第3章：国外航运金融业发展经验借鉴

- 3.1 伦敦航运金融业发展经验与启示
 - 3.1.1 伦敦航运金融业发展现状
 - (1) 伦敦航运中心
 - (2) 伦敦金融中心
 - (3) 伦敦航运服务中心与金融服务中心的关系
 - 3.1.2 伦敦航运金融业业务规模
 - 3.1.3 伦敦航运金融业运作模式
 - (1) 船舶融资
 - (2) 海事保险
 - (3) 资金结算
 - (4) 航运价格衍生品
 - 3.1.4 英国航运金融业对我国的启示
- 3.2 德国航运金融业发展经验与启示
 - 3.2.1 德国航运金融业发展现状
 - 3.2.2 德国航运金融业融资模式
 - 3.2.3 德国航运金融业对我国的启示
- 3.3 新加坡航运金融业发展经验与启示
 - 3.3.1 新加坡航运金融业发展现状
 - 3.3.2 新加坡航运金融业业务规模
 - 3.3.3 新加坡航运金融业融资政策
 - 3.3.4 新加坡航运金融业海事信托
- 3.4 国外主要投资机构船舶融资业务比较

第4章：中国航运业发展状况分析

4.1 航运业运行情况分析

4.1.1 旅客运输业运行分析

旅客吞吐量降幅扩大。2016年1-8月，全国规模以上港口完成旅客吞吐量5796万人次，累计同比下降1.7%。其中，沿海港口完成5112万人次，累计同比增长0.1%；内河港口完成684万人次，累计同比下降13.4%。

8月份，规模以上港口完成旅客吞吐量785万人次。其中，沿海港口完成689万人次；内河港口完成96万人次。

2015年8月-2016年8月规模以上港口旅客吞吐量完成情况

单位：万人，%

-

当月完成

当年累计

累计增长

2015年8月

843

5877

-1.4

2015年9月

666

6564

-0.9

2015年10月

699

7257

-1.7

2015年11月

612

7872

-1.6

2016年1月

598

598

4.4

2016年2月

986

1619

10.9

2016年3月

632

2242

1

2016年4月

690

2938

-1.3

2016年5月

655

3606

-2.1

2016年6月

642

4251

-1.2

2016年7月

744

4996

-0.8

2016年8月

785

5796

-1.7

4.1.2 货物运输业运行分析

从货运量来看，2016年8月，全国水路货运量达到5.34亿吨。统计数据显示，2016年1-8月，全国水路货运量达到40.45亿吨，累计同比增长1.30%，增速同比下降2.3个百分点，环比加快0.2个百分点。

2014-2016年同期水路货运量及当年累计增速比较

从货物周转量来看，2016年8月，全国水运货物周转量达到7890.96亿吨公里。统计数据显示，2016年1-8月，全国水运货物周转量达到60195.86亿吨公里，累计同比增长0.40%，环比增速持平，增速较上年同期加快0.1个百分点。

2014-2016年同期水运货物周转量及当年累计增速比较

4.2 航运业竞争状况分析

4.2.1 航运业竞争力分析

4.2.2 航运业竞争格局分析

4.2.3 航运业竞争策略分析

4.3 航运业细分市场分析（分区域）

4.3.1 海洋运输业运行分析

- （1）中国海洋运输的经济地位分析
- （2）海运主要货种运输情况分析
- （3）中国海洋运输规模发展分析
- （4）中国海洋运输行业存在的问题及对策

4.3.2 内河运输业运行分析

- （1）内河航运的发展概况分析
- （2）全国内河航道通航里程分析
- （3）内河运输规模发展分析
- （4）内河航运投资建设情况
- （5）内河航运行业的发展建议

4.4 航运业细分市场分析（分产品）

4.4.1 集装箱运输业运行分析

- （1）国际集装箱运输市场发展分析
- （2）中国集装箱运输市场发展分析

4.4.2 干散货运输业运行分析

- （1）国际干散货运输市场发展分析
- （2）中国干散货运输市场发展分析

4.4.3 油轮运输业运行分析

- （1）国际油轮运输市场发展分析
- （2）中国油轮运输市场发展分析

第5章：中国航运金融业运行分析

5.1 商业银行航运金融业务分析

5.1.1 商业银行发展现状分析

- （1）资产负债规模
- （2）营业利润
- （3）资本充足率

- (4) 流动性水平
- (5) 资产质量和拨备水平
- 5.1.2 商业银行航运金融创新产品分析
- 5.1.3 商业银行航运金融市场规模
- 5.1.4 商业银行航运金融业务参与者
- 5.1.5 商业银行航运金融业务资金流向
- 5.1.6 商业银行航运金融业务发展趋势
- 5.2 保险公司航运保险业务分析
- 5.2.1 保险业发展现状分析
- 5.2.2 保险业航运保险产品分析
- 5.2.3 保险业航运保险市场规模
- 5.2.4 保险业航运保险承包人格局
- 5.2.5 保险业航运保险资金流向
- 5.2.6 保险业航运保险业务发展趋势
- 5.3 船舶租赁公司船舶租赁业务分析
- 5.3.1 船舶租赁行业发展现状分析
- 5.3.2 船舶租赁行业租赁产品分析
- 5.3.3 船舶租赁行业船舶租赁市场规模分析
- 5.3.4 船舶租赁行业出租人格局
- 5.3.5 船舶租赁行业承租人格局
- 5.3.6 船舶租赁行业资金流向分析
- 5.3.7 船舶租赁行业业务发展趋势
- 5.3.8 船舶租赁行业业务市场前景
- 5.4 航运交易所运价衍生业务分析
- 5.4.1 航运交易所发展现状分析
- 5.4.2 航运运价衍生产品分析

第6章：中国重点省市航运金融业发展分析

- 6.1 上海市航运金融业发展现状
- 6.1.1 上海市航运业发展现状
- 6.1.2 上海市航运金融市场规模
- 6.1.3 上海市航运金融业竞争格局
- 6.1.4 上海市航运金融业发展规划
- 6.1.5 上海市航运金融业发展前景
- 6.1.6 上海市航运金融业投资机会

6.2 天津市航运金融业发展现状

6.2.1 天津市航运业发展现状

6.2.2 天津市航运金融业市场规模

6.2.3 天津市航运金融业竞争格局

6.2.4 天津市航运金融业发展规划

6.2.5 天津市航运金融业发展前景

6.2.6 天津市航运金融业投资机会

6.3 大连市航运金融业发展现状

6.3.1 大连市航运业发展现状

6.3.2 大连市航运金融业市场规模

6.3.3 大连市航运金融业竞争格局

6.3.4 大连市航运金融业发展规划

6.3.5 大连市航运金融业发展前景

6.3.6 大连市航运金融业投资机会

6.4 青岛市航运金融业发展现状

6.4.1 青岛市航运业发展现状

6.4.2 青岛市航运金融业市场规模

6.4.3 青岛市航运金融业竞争格局

6.4.4 青岛市航运金融业发展规划

6.4.5 青岛市航运金融业发展前景

6.4.6 青岛市航运金融业投资机会

6.5 宁波市航运金融业发展现状

6.5.1 宁波市航运业发展现状

6.5.2 宁波市航运金融业发展现状

6.5.3 宁波市航运金融业发展格局

6.5.4 宁波市航运金融业发展规划

6.5.5 宁波市航运金融业发展前景

6.5.6 宁波市航运金融业投资机会

6.6 广州市航运金融业发展现状

6.6.1 广州市航运业发展现状

6.6.2 广州市航运金融业市场规模

6.6.3 广州市航运金融业竞争格局

6.6.4 广州市航运金融业发展规划

6.6.5 广州市航运金融业发展前景

6.6.6 广州市航运金融业投资机会

6.7 深圳市航运金融业发展现状

6.7.1 深圳市航运业发展现状

6.7.2 深圳市航运金融业市场规模

6.7.3 深圳市航运金融业竞争格局

6.7.4 深圳市航运金融业发展规划

6.7.5 深圳市航运金融业发展前景

6.7.6 深圳市航运金融业投资机会

6.8 厦门市航运金融业发展现状

6.8.1 厦门市航运业发展现状

6.8.2 厦门市航运金融业市场规模

6.8.3 厦门市航运金融业竞争格局

6.8.4 厦门市航运金融业发展规划

6.8.5 厦门市航运金融业发展前景

6.8.6 厦门市航运金融业投资机会

6.9 重庆市航运金融业发展现状

6.9.1 重庆市航运业发展现状

6.9.2 重庆市航运金融业市场规模

6.9.3 重庆市航运金融业竞争格局

6.9.4 重庆市航运金融业发展规划

6.9.5 重庆市航运金融业发展前景

6.9.6 重庆市航运金融业投资机会

6.10 海南三沙航运金融业发展现状

6.10.1 海南三沙航运业发展现状

6.10.2 海南三沙航运金融业市场规模

6.10.3 海南三沙航运金融业竞争格局

6.10.4 海南三沙航运金融业发展规划

6.10.5 海南三沙航运金融业发展前景

6.10.6 海南三沙航运金融业投资机会

第7章：中国航运金融业领先企业经营分析

7.1 主要航运公司经营分析

7.1.1 中国远洋运输（集团）总公司经营情况分析

（1）企业发展简况分析

（2）企业经营情况分析

（3）企业经营优劣势分析

7.1.2 中国海运（集团）总公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.1.3 中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.1.4 中国外运长航集团有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.1.5 中国远洋控股股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.1.6 中海发展股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.1.7 中远航运股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.1.8 中海集装箱运输股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.2 航运金融业主要商业银行经营分析

7.2.1 交通银行航运金融业务分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

7.2.2 中国银行航运金融业务分析

- (1) 企业发展简况分析

- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析
- 7.2.3 民生银行航运金融业务分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业经营优劣势分析
- 7.2.4 招商银行航运金融业务分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业经营优劣势分析
- 7.2.5 工商银行航运金融业务分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业经营优劣势分析
- 7.3 航运金融业主要保险公司经营分析
 - 7.3.1 中国大地财产保险股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业经营优劣势分析
 - 7.3.2 中国太平洋财产保险股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业经营优劣势分析
 - 7.3.3 中国平安财产保险股份有限公司经营情况分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业经营优劣势分析
- 7.4 航运金融业主要船舶租赁公司经营分析
 - 7.4.1 中航国际租赁有限责任公司经营分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析
 - (3) 企业经营优劣势分析
 - 7.4.2 浦航租赁有限公司经营分析
 - (1) 企业发展简况分析
 - (2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

7.4.3 北京海建船舶租赁有限公司经营分析

(1) 企业发展简况分析

(2) 企业经营情况分析

(3) 企业经营优劣势分析

第8章：中国航运企业投资金融发展趋势与建议

8.1 产融一体化运作模式分析

8.1.1 “产业+商业银行”模式

8.1.2 “产业+保险公司”模式

8.1.3 “产业+财务公司”模式

8.1.4 “产业+融资租赁公司”模式

8.2 航运企业投资金融的动因分析

8.2.1 满足集团产业的金融服务需要

8.2.2 资金外部循环内部化

8.2.3 提高资本盈利水平

8.2.4 创造协同价值

8.3 航运企业投资金融的现状 & 风险

8.3.1 产业投资金融的现状

8.3.2 产业投资金融的特点

8.3.3 产业投资金融的主要风险形式

8.3.4 产业投资金融的风险特点

8.4 国外航运企业投资金融的模式借鉴

8.4.1 “英美模式”分析

(1) 英美模式分析

(2) 英美模式在经济发展中的作用

8.4.2 “日德模式”分析

(1) 日德模式分析

(2) 日德模式在经济发展中的作用

8.4.3 两种模式的经验借鉴

8.5 航运企业投资金融的趋势与建议

8.5.1 航运企业投资金融的趋势

8.5.2 航运企业投资金融的建议

第9章：互联网下航运金融行业面临的机遇挑战与转型突围策略

9.1 互联网发展势不可挡

9.1.1 互联网普及应用增长迅猛

9.1.2 移动互联网呈爆发式增长

9.1.3 互联网金融市场蓬勃发展

(1) 电子银行交易笔数走势分析

(2) 网络保险交易市场规模分析

(3) 网络证券交易市场规模分析

(4) 网络基金交易市场规模分析

(5) 网络借贷行业发展规模分析

9.2 互联网下航运金融行业面临的机遇及挑战

9.2.1 互联网时代航运金融行业的大环境变化

9.2.2 互联网下航运金融行业的发展机遇分析

(1) 新型互联网行业金融模式（P2B模式）分析

(2) 互联网营销对企业销售成本的影响分析

9.2.3 互联网下航运金融行业面临的挑战分析

(1) 线上和线下博弈的问题

(2) 传统航运金融企业业务模式变革的问题

(3) 传统航运金融企业营销模式变革的问题

9.3 互联网思维下航运金融企业转型突围策略

9.3.1 企业互联网航运金融商业运作模式需要创新

9.3.2 企业如何进行互联网营销推广

9.3.3 企业如何实现数据化运营与管理

9.3.4 传统航运金融企业互联网转型的优秀案例研究（AK LT）

部分图表目录：

图表1：航运金融业报告分析框架示意图

图表2：航运金融定义

图表3：航运金融业务分类表

图表4：航运金融服务的运行架构

图表5：中国航运金融业监管体系示意图

图表6：航运金融业监管重点列表

图表7：中国车船税税目税额表（单位：元）

图表8：2012-2016年世界及主要经济体GDP同比增长率（单位：%）

图表9：2016年IMF对全球主要国家宏观经济指标的预测（单位：%）

图表10：2013-2016年主要经济指标增长及预测（单位：%）

图表11：2016年上证综合指数和深圳成份指数走势图（单位：点）

图表12：2016年股票市场统计表（单位：亿元，百万股，家）

图表13：2014.10.23-2015.10.21上证综合指数（单位：点）

图表14：2016年1-11月股票市场统计表（单位：亿元，百万股，家）

图表15：2004-2016年银行间债券市场主要债券品种发行量变化情况（单位：亿元）

图表16：2016年1-11月国内各类债券统计表（单位：亿元）

图表17：2004-2016年银行间市场成交量变化情况（单位：亿元）

图表18：2008-2016年记账式国债柜台交易情况（单位：亿元）

图表19：2016年保险业经营情况（单位：亿元）

图表20：2016年保险业经营情况（单位：亿元）

图表21：2010-2016年中国保费收入增长情况（单位：万亿元，%）

图表22：2016年基金市场整体运行情况（单位：只，亿份，亿元）

图表23：2016年各类型基金净值平均增长率（单位：%）

图表24：2016年三、四季度前5家和前10家基金管理公司管理总资产占全部基金管理总资产的比例（单位：%）

图表25：2016年三、四季度基金资产、流通市值及申购量（单位：亿元，亿份）

图表26：2016年我国信托发展情况（单位：亿元）

图表27：2013-2016年我国信托业经营业绩（单位：亿元，万元）

图表28：伦敦航运服务中心集群关系示意图

图表29：敦金融中心服务内容及关系示意图

图表30：国外主要投资机构船舶融资业务比较列表

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/309211.html>