

2022-2027年中国海运行业市场运行现状及投资规划建议报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2022-2027年中国海运行业市场运行现状及投资规划建议报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/channel/ship/759170.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 海洋运输的相关介绍

1.1 海洋运输概述

1.1.1 海洋运输的定义

1.1.2 海洋运输的特点

1.1.3 海洋运输的分类

1.1.4 海洋运输的作用

1.2 海洋运输的船舶及货物简介

1.2.1 海洋运输船舶的种类

1.2.2 海洋运输船舶的经营方式

1.2.3 国际海洋运输货物的分类

1.3 海洋运输的航线

1.3.1 海运航线的分类

1.3.2 国际海运主要大洋航线

1.3.3 中国主要海运航线分类

1.3.4 中国外贸主要海运航线

第二章 2017-2021年世界海运业发展分析

2.1 2017-2021年世界航运业发展综述

2.1.1 全球航运业发展态势分析

2.1.2 全球航运业发展动态分析

2.1.3 全国海运船舶的排放问题

2.1.4 全球航运业人才资源状况

2.1.5 全球航运业技术应用动态

2.1.6 全球航运业发展模式趋势

2.1.7 全球航运业前景预测分析

2.2 世界海运业运行分析

2.2.1 全球海运贸易状况

2.2.2 全球海运市场特点

2.2.3 全球市场影响因素

2.3 主要国家海运业发展分析

2.3.1 美国

2.3.2 希腊

2.3.3 俄罗斯

2.3.4 新加坡

第三章 2017-2021年中国海运业发展分析

3.1 2017-2021年中国航运业发展态势

3.1.1 中国港航船市场走势

3.1.2 航运业发展实力回顾

3.1.3 航运业市场价格走势

3.1.4 航运业运营状况分析

3.1.5 中国航运景气指数走势

3.1.11 我国航运实力提升对策

3.2 中国海运业发展分析

3.2.1 国内海运市场分类

3.2.2 海运市场的参与者

3.2.3 海运行业发展历程

3.2.4 海运船员人数规模

3.2.5 海运市场物流模式

3.2.6 海运市场合作的需求

3.3 中国海运业发展运行特点

3.3.1 行业发展格局

3.3.2 船队运力规模

3.3.3 投融资体制概况

3.3.4 贸易服务水平

3.3.5 海事监管状况

3.3.6 环保节能状况

3.3.7 科技创新状况

3.4 “一带一路”背景下中国海运业发展分析

3.5 中国海运业发展的策略

3.5.1 加快海运业发展的对策

3.5.2 海运业发展的政策建议

3.5.3 发展海运业的战略措施

第四章 2017-2021年集装箱运输发展分析

4.1 集装箱运输概念阐述

- 4.1.1 集装箱的相关概念
- 4.1.2 集装箱运输的特点
- 4.1.3 国际集装箱海运运价
- 4.2 世界集装箱运输业运行分析
- 4.3 中国集装箱运输业运行分析
 - 4.3.1 集装箱运输发展历程
 - 4.3.2 集装箱市场运行回顾
 - 4.3.3 集装箱市场运行走势
 - 4.3.4 集装箱市场运行现状
- 4.4 内贸集装箱运输市场分析
 - 4.4.1 行业影响因素
 - 4.4.2 行业吞吐情况
 - 4.4.3 企业资本动态
 - 4.4.4 区域市场动态
- 4.5 中国集装箱运输存在的问题与策略
- 4.6 集装箱运输业前景展望
 - 4.6.1 行业发展预测
 - 4.6.2 行业发展趋势
 - 4.6.3 未来发展重点
- 第五章 2017-2021年石油运输市场发展分析
 - 5.1 国际石油运输市场的发展
 - 5.1.1 原油价格走势
 - 5.1.2 油运运力分析
 - 5.1.3 市场结构分析
 - 5.1.4 油运成本分析
 - 5.1.5 企业市场份额
 - 5.1.6 行业并购情况
 - 5.1.7 地缘政治影响
 - 5.2 中国石油运输市场运行分析
 - 5.2.1 石油运输方式
 - 5.2.2 海上运输能力
 - 5.2.3 贸易规模现状
 - 5.2.4 运输状况分析
 - 5.2.5 需求影响因素
 - 5.2.6 航线运价走势

5.2.7 区域发展动态

5.3 中国石油海上运输安全体系历史经验介绍

5.3.1 石油安全体系概述

5.3.2 石油运输安全回顾

5.3.3 石油安全储存要求

5.3.4 石油安全运输策略

5.3.5 石油海洋运输管理

5.4 中国石油海洋运输内外部环境及问题对策分析

5.4.1 内部环境分析

5.4.2 外部环境分析

5.4.3 发展经验借鉴

5.4.4 石油运输问题

5.4.5 行业发展建议

5.5 石油运输市场前景展望

5.5.1 海运需求潜力

5.5.2 油运运价前景

5.5.3 油轮发展趋势

5.5.4 油运市场预测

5.5.5 应用发展趋势

第六章 2017-2021年液化天然气运输市场发展分析

6.1 国内外液化天然气市场规模

6.1.1 全球LNG贸易情况

6.1.2 全球LNG液化能力

6.1.3 全球LNG价格走势

6.1.4 中国LNG总体产量

6.1.5 消费区域分布情况

6.2 液化天然气海运市场分析

6.2.1 全球LNG海运进口规模

6.2.2 中国LNG海运进口规模

6.2.3 LNG海运市场发展逻辑

6.3 LNG船市场发展分析

6.3.1 LNG运输船概念分析

6.3.2 LNG运输船发展历程

6.3.3 LNG运输船造船格局

6.3.4 LNG运输船发展方向

6.3.5 LNG运输船布局动态

6.3.6 LNG运输船造价分析

6.3.7 LNG船融资状况分析

6.3.8 LNG运输船市场预测

6.4 液化天然气运输市场前景展望

6.4.1 全球LNG市场需求预测

6.4.2 中国LNG需求快速增长

6.4.3 全球LNG市场贸易活跃

6.4.4 中国LNG进口增长持续

6.4.5 全球LNG运力供应过剩

6.4.6 中国LNG运输前景乐观

第七章 2017-2021年干散货运输市场发展分析

7.1 2017-2021年国际干散货运输市场分析

7.1.1 干散货吞港口吐量

7.1.2 主要船型贸易状况

7.1.3 主要货种贸易情况

7.1.4 全球散货费率状况

7.1.5 全球散货运力状况

7.1.6 国际市场发展展望

7.2 中国干散货运输市场现状

7.2.1 干散货船运力情况

7.2.2 沿海散货运输价格

7.2.3 企业景气指数分析

7.2.4 贸易关系发展形势

7.3 中国铁矿石运输市场分析

7.3.1 市场供给规模

7.3.2 市场需求状况

7.3.3 海运价格走势

7.3.4 期货市场走势

7.3.5 市场发展展望

7.4 中国煤炭运输市场分析

7.4.1 煤炭产量规模

7.4.2 煤炭市场消费

7.4.3 进口航线介绍

7.4.4 市场影响因素

7.4.5 煤炭运输格局

7.4.6 价格波动状况

7.4.7 港口运输形势

7.4.8 市场前景预测

第八章 国外海运行业重点企业财务状况

8.1 A.P.穆勒 - 马士基集团 (A.P. Moller-Maersk Group)

8.2 地中海航运公司 (MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY)

8.3 法国达飞海运集团公司 (CMA CGM)

8.4 长荣海运股份有限公司

8.5 赫伯罗特股份公司 (Hapag-Lloyd AG)

第九章 国内海运行业重点企业财务状况

9.1 中远海运控股股份有限公司

9.1.1 企业发展概况

9.1.2 经营效益分析

9.1.3 业务经营分析

9.2 中远海运能源运输股份有限公司

9.2.1 企业发展概况

9.2.2 经营效益分析

9.2.3 业务经营分析

9.3 招商局能源运输股份有限公司

9.3.1 企业发展概况

9.3.2 经营效益分析

9.3.3 业务经营分析

9.4 中远海运特种运输股份有限公司

9.4.1 企业发展概况

9.4.2 经营效益分析

9.4.3 业务经营分析

9.5 宁波海运股份有限公司

9.5.1 企业发展概况

9.5.2 经营效益分析

9.5.3 业务经营分析

9.6 其他企业分析

9.6.1 海丰国际

9.6.2 信风海运

9.6.3 中外运公司

第十章 2017-2021年港口业发展分析

10.1 国际港口业运行状况

10.1.1 全球主要港口发展规模

10.1.2 全球码头运营商发展状况

10.1.3 全球港口行业发展形势

10.2 中国港口业运行状况

10.2.1 港口码头发展规模

10.2.2 港口行业运行回顾

10.2.3 港口行业运行现状

10.2.4 港口企业竞争状况

10.2.5 港口企业景气状况

10.2.6 国内港口建设规模

10.2.7 海外港口建设状况

10.2.8 港口建设融资模式

10.3 全国主要港口集群发展分析

10.3.1 环渤海港口群

10.3.2 长三角港口群

10.3.3 东南沿海港口群

10.3.4 珠三角港口群

10.3.5 西南沿海港口群

10.4 中国港口业面临的问题及发展对策分析

10.4.1 环保以及拥堵问题

10.4.2 地方保护主义问题

10.4.3 面临体制发展问题

10.4.4 港口行业发展战略

10.4.5 打造核心竞争力

10.5 港口业发展趋势和机遇

10.5.1 港口建设总体趋势

10.5.2 港口资产整合趋势

10.5.3 一带一路建设机会

10.5.4 港口行业发展机遇

10.5.5 港口行业前景展望

第十一章 船舶制造业发展分析

11.1 世界船舶制造业运行状况

11.1.1 世界造船市场规模

- 11.1.2 全球新船市场分析
- 11.1.3 主要国家市场状况
- 11.2 中国船舶制造业运行分析
 - 11.2.1 船舶拥有量规模
 - 11.2.2 船舶工业运行状况
 - 11.2.3 船舶工业运行特点
 - 11.2.4 船舶运输景气指数
 - 11.2.5 产能利用监测指数
 - 11.2.6 行业主要特点分析
 - 11.2.7 造船用钢市场分析
 - 11.2.8 船舶的标准化进程
- 11.3 中国智能船舶行业发展分析
 - 11.3.1 智能船舶内涵
 - 11.3.2 行业政策解析
 - 11.3.3 行业发展动态
 - 11.3.4 行业发展重点
- 11.4 中国船舶制造业存在问题及对策
- 11.5 船舶制造业发展前景展望
 - 11.5.1 全球新船市场前景展望
 - 11.5.2 中国船舶工业前景展望
 - 11.5.3 中国船舶工业规划路线
 - 11.5.4 中国船舶工业发展预测
- 第十二章 海运行业的发展趋势及前景预测
 - 12.1 国内外海运行业发展前景分析
 - 12.1.1 全球海运市场发展展望
 - 12.1.2 全球海运行业前景预测
 - 12.1.3 中国海运业发展态势
 - 12.2 海运业未来发展趋势
 - 12.3 2022-2027年中国海运行业预测分析
 - 12.3.1 2022-2027年中国海运行业影响因素分析
 - 12.3.2 2022-2027年中国港口货物吞吐量预测
 - 12.3.3 2022-2027年中国港口集装箱吞吐量预测
- 第十三章 海运行业政策法规分析
 - 13.1 世界主要国家海运政策借鉴
 - 13.1.1 美国海运管控特点

- 13.1.2 英国海运战略分析
- 13.1.3 韩国海运利好政策
- 13.1.4 日本海运政策分析
- 13.1.5 欧美航运低碳政策
- 13.2 中国海运业法律体制发展特点
 - 13.2.1 海运业相关体制改革
 - 13.2.2 上海航运交易所建立
 - 13.2.3 对外开放合作加快
 - 13.2.4 法治建设逐步完善
- 13.3 海运行业相关政策法规解读
 - 13.3.1 主要政策法规解读
 - 13.3.2 推进海运强国战略
 - 13.3.3 航运公司监管加强
 - 13.3.4 海运货物监管新规
 - 13.3.5 低碳发展政策概述
 - 13.3.6 区域发展战略布局
 - 13.3.7 港航船业利好政策

图表目录：

- 图表1 海上运输航线代码
 - 图表2 2017-2021年全球海运贸易总量情况
 - 图表3 2017-2021年集装箱运输行业供需增速
 - 图表4 2017-2021年全球集装箱船队规模及增长
 - 图表5 航运金融的主体
 - 图表6 新船融资流程图
 - 图表7 船舶融资租赁流程图
 - 图表8 各类别注册船员数量示意图
 - 图表9 2017-2021年我国国际航行海船船员注册人数
 - 图表10 2017-2021年沿海航行海船船员注册人数
- 更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/channel/ship/759170.html>