

2023-2029年中国广州轨道交通行业市场全景评估 及投资前景展望报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2023-2029年中国广州轨道交通行业市场全景评估及投资前景展望报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/channel/transport/899079.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

本研究报告数据主要采用国家统计局数据、海关总署、问卷调查数据、商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国家统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第一章 城市轨道交通的相关概述

1.1城市轨道交通的定义与分类

1.1.1城市轨道交通的定义

1.1.2城市轨道交通的分类

1.1.3城市轨道交通的经济特点及系统模式

1.1.4轨道交通在城市公交体系中的地位及作用

1.2城市轨道交通系统的介绍

1.2.1发展轨道交通系统必要性分析

1.2.2轨道交通系统发展的基本模式

1.2.3各种轨道交通方式采用的技术标准

1.2.4轨道交通系统的有机衔接

1.3城市轨道交通与经济发展

1.3.1轨道交通带动经济新增长

1.3.2轨道交通成为区域经济的牵引力

1.3.3轨道交通在城市结构变迁中的作用

1.3.4大城市轨道交通经济带开发模式综述

第二章 2018-2022年城市轨道交通的发展

2.1 2018-2022年世界轨道交通的发展概况

2.1.1全球城市轨道交通的发展特点

2.1.2国外城市轨道交通建设融资分析

2.1.3美国城市轨道交通发展状况

2.1.4英国的轨道交通发展战略

2.1.5日本未来轨道交通的发展方向

2.2 2020-2022年中国城市轨道交通的发展

2.3城市轨道交通面临的挑战

2.4城市轨道交通发展的对策

第三章 2018-2022年广州城市轨道交通发展分析

3.1 2020-2022年广州城市交通概况

- 3.1.1 2020年广州市交通行业经济运行状况
- 3.1.2 2021年广州市交通行业经济发展分析
- 3.1.3 2022年广州市交通行业经济发展分析
- 3.2 2018-2022年广州城市轨道交通发展概况
 - 3.2.1 广州城市轨道交通规划的历史沿革
 - 3.2.2 广州轨道交通线网已初步形成
 - 3.2.3 广州轨道交通步入大发展时期
 - 3.2.4 广州优先发展城市轨道交通系统
- 3.3 广州轨道交通已通车线路
 - 3.3.1 一号线
 - 3.3.2 二号线
 - 3.3.3 三号线
 - 3.3.4 四号线
 - 3.3.5 五号线
 - 3.3.6 八号线
 - 3.3.7 九号线
- 3.4 2018-2022年广州市在建轨道交通项目进展状况
 - 3.4.1 广州轨道交通路线建设规划
 - 3.4.2 广州轨道交通路线建设进展
 - 3.4.3 广州轨道交通新线开通情况
- 3.5 2018-2022年广州城市轨道交通换乘分析
 - 3.5.1 城市轨道交通的主要换乘方式
 - 3.5.2 轨道交通换乘其他交通工具的总体分析
 - 3.5.3 城市轨道交通换乘中的票务管理
 - 3.5.4 广州市内10条轨道交通线有望换乘广佛
- 第四章 2018-2022年珠江三角洲区域城际轨道交通发展分析
 - 4.1 2018-2022年珠江三角洲地区发展现状
 - 4.2 2018-2022年珠三角城际轨道发展概况
 - 4.2.1 珠江三角洲地区城际轨道交通网规划
 - 4.2.2 珠三角地区加速城际轨道交通建设
 - 4.2.3 珠三角地区打造“一小时”都市圈
 - 4.2.4 珠三角地区城际轨道交通发展战略
 - 4.3 广珠轻轨
 - 4.3.1 广珠轻轨简述
 - 4.3.2 广珠轻轨进入全面建设阶段

4.3.3广珠轻轨正式通车

4.3.4 2021年广珠轻轨建设进展

4.3.5 2022年广珠轻轨建设动向

4.4广佛地铁

4.4.1广佛地铁简述

4.4.2广佛地铁全线动工

4.4.3广佛地铁获资金支持

4.4.4广佛地铁加强珠三角同城效应

第五章 2018-2022年广州城市轨道交通的运营管理

5.1城市轨道交通的客流预测

5.1.1城市轨道交通客流预测的目的和作用

5.1.2城市轨道交通客流预测的基本内容

5.1.3城市轨道交通客流预测的一般程序

5.1.4城际间客流预测的内容及方法

5.1.5影响城市轨道交通客流预测准确度的因素

5.2广州市轨道交通设计管理模式

5.2.1国内城市轨道交通设计管理的主要模式

5.2.2羊城轨道交通设计管理的模式

5.2.3轨道交通中虚拟组织管理模式的前景

5.3城市轨道交通中的噪声控制

5.4城市轨道交通建设中的工程接口管理

5.4.1城市轨道交通工程接口管理发展阶段

5.4.2工程接口管理的组织结构

5.4.3施工及安装阶段工程接口管理的实施

5.4.4工程接口管理实施保障体系

5.5广州城市轨道交通运营管理策略及建议

5.5.1广州轨道交通一体化运营模式

5.5.2城市轨道交通综合安全管理体系

5.5.3广州加强地铁安全管理的主要对策

5.5.4城市轨道交通运营管理的战略措施

第六章 2018-2022年广州城市轨道交通的经济效应

6.1加速广州市发展

6.1.1促进城区向南拓展

6.1.2分散城区板块

6.1.3形成轨道经济

6.1.4推动城市高效运作

6.1.5实现环保交通

6.2沿线房地产市场

6.3轨道交通枢纽商业

6.4广告资源

6.5亚运交通

第七章 2018-2022年城市轨道交通设备发展分析

7.1 2018-2022年中国城市轨道交通设备产业发展概况

7.2 2018-2022年轨道交通设备制造业的竞争格局

7.2.1产业竞争力系统

7.2.2中国轨道交通装备制造产业竞争力总体分析

7.2.3国外主要轨道交通设备企业在华发展概况

7.2.4提升中国轨道交通装备制造竞争力策略

7.3车辆设备

7.3.1地铁车辆

7.3.2轻轨车辆

7.3.3有轨电车

7.3.4磁悬浮列车

7.4城市轨道交通信息通信系统

7.4.1传输系统

7.4.2电话系统

7.4.3广播系统

7.4.4电视监控系统

7.4.5电源系统

7.4.6时钟系统

7.4.7无线通信系统

7.5城市轨道交通共用信息平台功能及构建

7.5.1共用信息平台建设目标

7.5.2各智能子系统及其信息需求分析

7.5.3共用信息平台的功能

7.5.4共用信息平台的构建

第八章 广州轨道交通的投融资分析

8.1投资机会

8.2投融资概况

8.3融资方式

8.3.1 BOT模式

8.3.2 TOT模式

8.3.3 证券融资

8.3.4 资本金筹集的主要方式

8.3.5 债务资金筹措的主要方式

8.4 PPP模式

8.4.1 PPP模式概述

8.4.2 中国轨道交通PPP模式的创新

8.4.3 国内轨道交通PPP项目的主要制约因素

8.4.4 轨道交通PPP模式的风险及运作策略

第九章 广州城市轨道交通前景展望

9.1 中国城市轨道交通的发展前景

9.2 广州城市轨道交通前景预测

9.2.1 广州有望运行低速磁悬浮列车

9.2.2 广州轨道交通未来发展展望

9.2.3 2023年广州轨道交通规划

图表目录：

图表广州市交通行业主要生产指标完成情况

图表各种交通方式能源消耗与环境污染的比较

图表城际轨道交通网络与公路网的衔接

图表城市轨道交通同站台换乘的站台形式

图表城市轨道交通邻站双岛换乘示意图

图表磁悬浮高速列车与高速铁路单位能耗对比

图表磁悬浮高速列车与其他列车的噪声比较

图表磁悬浮高速列车的磁场强度比较

图表城市轨道交通综合安全管理体系机构组成

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/channel/transport/899079.html>