

# 2019-2025年中国铁路建设市场供需格局及未来发展趋势报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2019-2025年中国铁路建设市场供需格局及未来发展趋势报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/418700.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

根据原中华人民共和国建设部于2007年发布的《城市公共交通分类标准》（CJJ/T 114-2007）中的定义，城市轨道交通为采用轨道结构进行承重和导向的车辆运输系统，依据城市交通总体规划的要求，设置全封闭或部分封闭的专用轨道线路，以列车或单车形式，运送相当规模客流量的公共交通方式。

《城市公共交通分类标准》中还明确城市轨道交通包括：地铁系统、轻轨系统、单轨系统、有轨电车、磁浮系统、自动导向轨道系统、市域快速轨道系统。此外，随着交通系统的发展已出现其它一些新交通系统。

城市轨道交通是城市公共交通的骨干，具有节能、省地、运量大、全天候、无污染（或少污染）又安全等特点，属绿色环保交通体系，特别适应于大中城市。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 相关定义及概述

#### 1.1 城市轨道交通的定义与分类

##### 1.1.1 城市轨道交通的定义

##### 1.1.2 城市轨道交通的分类

##### 1.1.3 城市轨道交通的优劣势

##### 1.1.4 轨道交通在城市公交体系中的地位及作用

#### 1.2 铁路的相关概念解析

##### 1.2.1 铁路的定义

##### 1.2.2 铁路线路的概念与等级

##### 1.2.3 铁路客运专线

##### 1.2.4 铁路货运服务概述

#### 1.3 铁路的分类

##### 1.3.1 国家铁路

##### 1.3.2 地方铁路

##### 1.3.3 合资铁路

##### 1.3.4 专用铁路

##### 1.3.5 铁路专用线

## 1.4 铁路与经济的关系

### 1.4.1 轨道交通带动经济新增长

### 1.4.2 铁路对经济社会发展的重要作用

## 1.5 发展铁路的重要意义

### 1.5.1 铁路在全国综合运输网络中起着担纲作用

### 1.5.2 铁路在主要运输通道中的作用

### 1.5.3 铁路在提高交通运输可持续发展方面的作用

### 1.5.4 铁路在提高产品竞争力方面的作用

## 第二章 2018年国内外轨道交通的发展现状分析

### 2.1 世界轨道交通的发展概况

#### 2.1.1 世界城市轨道交通发展的历史阶段分析

#### 2.1.2 全球城市轨道交通发展的特点

#### 2.1.3 世界城市轨道交通发展形势

#### 2.1.4 全球城市轨道交通呈现三大发展趋势

### 2.2 中国城市轨道交通的发展现状

#### 2.2.1 中国城市轨道交通增速跃居世界首位

#### 2.2.2 中国发展城市轨道交通的必要性分析

#### 2.2.3 2018年国内城市轨道交通建设现状

#### 2.2.4 中国城市轨道交通建设高潮来临

#### 2.2.5 我国城市轨道交通投融资现状

### 2.3 城际轨道交通的发展

#### 2.3.1 区域城际轨道交通的定位及特点

#### 2.3.2 我国区域城际轨道交通规划现状

#### 2.3.3 城际轨道交通规划及实施中存在的问题

### 2.4 城际轨道交通客流预测

#### 2.4.1 城际轨道交通及客流需求特点

#### 2.4.2 客流预测的基本思路

#### 2.4.3 城际间客运需求预测

### 2.5 城市轨道交通面临的问题分析

### 2.6 发展城市轨道交通的对策

#### 2.6.1 城市轨道交通设备国产化政策

#### 2.6.2 城市轨道交通发展的政策建议

#### 2.6.3 发展我国城市轨道交通的战略措施

### 第三章 2018年中国铁路行业运行环境分析

#### 3.1 2018年中国宏观经济环境分析

##### 3.1.1 经济发展现状分析

##### 3.1.2 当前经济运行中的主要问题

##### 3.1.3 未来经济运行分析与政策展望

#### 3.2 2018年中国铁路行业政策环境分析

##### 3.2.1 合资铁路管理办法（试行）

##### 3.2.2 铁路环境保护规定

##### 3.2.3 铁路建设工程招标投标实施办法

##### 3.2.4 铁路建设工程监理招标投标实施细则

##### 3.2.5 铁路建设管理办法

##### 3.2.6 铁路建设基金管理办法

##### 3.2.7 铁路运输管理信息系统认定办法

##### 3.2.8 外商投资铁路货物运输业审批与管理暂行办法

##### 3.2.9 加强铁路运输设备大修计划管理的规定

##### 3.2.10 铁路运输安全保护条例

#### 3.3 2018年中国铁路行业社会环境分析

##### 3.3.1 人口环境分析

##### 3.3.2 教育环境分析

##### 3.3.3 文化环境分析

##### 3.3.4 生态环境分析

### 第四章 2018年世界级主要国家铁路的发展概况

#### 4.1 世界铁路发展综述

##### 4.1.1 世界铁路的发展历程回顾

##### 4.1.2 世界铁路系统运营的典型模式解析

#### 4.2 美国

##### 4.2.1 美国是铁路最多的国家

##### 4.2.2 美国铁路业管制的产生与发展

##### 4.2.3 美国政府对铁路的管制政策

##### 4.2.4 美国铁路的运输组织

##### 4.2.5 美国政府的铁路投资政策

##### 4.2.6 美国新一届政府出台高铁投资方案

##### 4.2.7 美国设20亿美元高铁建设专项基金

#### 4.3 英国

- 4.3.1 近年英国铁路的基本情况
- 4.3.2 英国铁路将投资380亿英镑改善基建
- 4.4 德国
  - 4.4.1 德国铁路路网状况浅析
  - 4.4.2 德国铁路客运策略解析
  - 4.4.3 德国铁路运输发展情况
- 4.5 俄罗斯
  - 4.5.1 俄罗斯铁路网的构建
  - 4.5.2 俄罗斯铁路运营发展
  - 4.5.3 俄罗斯拟提高铁路运力促中俄贸易发展
  - 4.5.4 俄罗斯铁路改革方案与举措
- 4.6 其它国家
  - 4.6.1 印度
  - 4.6.2 法国
  - 4.6.3 韩国
  - 4.6.4 泰国
  - 4.6.5 越南
  - 4.6.6 巴基斯坦

## 第五章 2018年中国铁路的发展现状分析

- 5.1 中国铁路产业发展概述
  - 5.1.1 中国铁路建设的历程回顾
  - 5.1.2 中国铁路产业发展的特征透析
  - 5.1.3 中国铁路行业实现跨越式进步
- 5.2 2014-2018年度中国铁路建设发展现状
  - 5.2.1 2018年中国铁路行业建设概况
  - 5.2.2 2018年中国铁路建设综述
  - 5.2.3 2018年铁路行业建设简况
  - 5.2.4 2018年铁路行业发展概况
  - 5.2.5 2018年铁路行业建设动态
- 5.3 中国铁路市场开放的途径分析
  - 5.3.1 中国铁路市场开放现状
  - 5.3.2 中国铁路市场开放的确立条件
  - 5.3.3 铁路市场开放的途径与方式
  - 5.3.4 引入战略投资者

## 5.4 部分省市铁路建设的发展动态

### 5.4.1 上海

### 5.4.2 湖北

### 5.4.3 湖南

### 5.4.4 广东

### 5.4.5 四川

### 5.4.6 江苏

### 5.4.7 山东

## 5.5 中国合资铁路建设概况

### 5.5.1 合资铁路的成绩与经验

### 5.5.2 合资铁路发展中存在的问题及原因

### 5.5.3 我国合资铁路发展战略措施

## 5.6 铁路建设与城市规划的协调

### 5.6.1 铁路与城市的相互关系

### 5.6.2 铁路建设适应城市发展的途径

## 5.7 中国铁路行业发展存在的主要问题

### 5.7.1 铁路建设资金缺口的因素分析

### 5.7.2 铁路企业规范化发展的阻碍

### 5.7.3 民营资本进入铁路建设的问题

### 5.7.4 铁路建设投资需要多元化

## 5.8 中国铁路建设的对策与建议

### 5.8.1 解决铁路“瓶颈”制约的途径分析

### 5.8.2 对铁路建设项目投资控制的建议

## 第六章 2018年中国重点铁路建设项目分析

### 6.1 京九铁路

#### 6.1.1 京九铁路概况

#### 6.1.2 京九铁路成功应用先进的技术

#### 6.1.3 京九铁路对沿线地区社会经济发展的影响

#### 6.1.4 京九铁路经济交通效应得到有效发挥

### 6.2 青藏铁路

#### 6.2.1 青藏铁路是世界上海拔最高的铁路

#### 6.2.2 修建青藏铁路具有多重积极意义

#### 6.2.3 青藏铁路攻克技术难题

#### 6.2.4 青藏铁路成为西藏经济发展助推器

## 6.3 京沪高铁

### 6.3.1 京沪高速铁路概况

### 6.3.2 京沪高铁主要数据

## 6.4 武广客运专线

### 6.4.1 武广客运专线简介

### 6.4.2 武广客运专线的建设背景

### 6.4.3 武广客运专线创造多项新纪录

### 6.4.4 武广客运专线的经济意义透析

## 6.5 其它重点铁路项目

### 6.5.1 成昆铁路

### 6.5.2 兰新铁路

### 6.5.3 焦柳铁路

### 6.5.4 沪汉蓉高速铁路

### 6.5.5 宝成铁路

### 6.5.6 秦沈客运专线

## 第七章 2018年中国铁路运输概况

### 7.1 铁路运输发展分析

#### 7.1.1 中国大力发展铁路运输以缩减贫富差距

#### 7.1.2 我国铁路运输效率跃居世界第一

#### 7.1.3 我国铁路运输传历史最好成绩

#### 7.1.4 2018年我国铁路运输运行概况

### 7.2 2014-2018年铁路运输主要指标分析

#### 7.2.1 2018年铁路运输业主要指标完成情况

### 7.3 铁路客运

#### 7.3.1 铁路客运产品分析

#### 7.3.2 中国铁路客运专线基本管理模式简析

#### 7.3.3 中国铁路客运专线投资效益解析

#### 7.3.4 中国城际客运铁路运输组织研究

### 7.4 铁路货运

#### 7.4.1 铁路货运的种类

#### 7.4.2 铁路货运面临的新形势

#### 7.4.3 铁路货运市场份额下降的原因分析

#### 7.4.4 新体制下铁路货运适应市场形势战略

#### 7.4.5 完善中国铁路货运价格体系的思考



- 7.4.6 铁路货运营销策略分析
- 7.5 中国铁路网的集装箱运输
  - 7.5.1 中国集装箱班的发展
  - 7.5.2 制约铁路集装箱发展的主要因素
  - 7.5.3 加快中国铁路集装箱运输发展的策略
- 7.6 铁路运输竞争的具体形式
  - 7.6.1 铁路运输业的swot
  - 7.6.2 直接竞争与间接竞争
  - 7.6.3 铁路运输方式内的竞争形式
  - 7.6.4 国外铁路的内部竞争
  - 7.6.5 中国铁路内部竞争的现状
- 7.7 铁路运输企业的发展
  - 7.7.1 中国铁路运输企业加强成本控制分析
  - 7.7.2 物流大环境下铁路运输企业的超优势竞争战略
  - 7.7.3 国内铁路运输企业集团化经营构想
- 7.8 中国铁路运输代理业发展
  - 7.8.1 铁路运输代理业发展的成因
  - 7.8.2 铁路运输代理业的优势
  - 7.8.3 铁路运输代理业存在的缺陷
  - 7.8.4 铁路运输代理业发展策略
- 7.9 中国铁路运输存在的问题
- 7.10 促进中国铁路运输的发展对策
  - 7.10.1 铁路交通运输行业的综合发展战略
  - 7.10.2 中国铁路运输swot发展战略
  - 7.10.3 应建立铁路公益性运输的新提供机制
  - 7.10.4 铁路运输服务的营销策略

## 第八章 2018年中国铁路客运量和货运量的预测模型分析

- 8.1 铁路旅客运输盈利核算程序
  - 8.1.1 旅客列车贡献毛益
  - 8.1.2 客运段贡献毛益
  - 8.1.3 铁路局旅客运输贡献毛益
- 8.2 影响铁路客流的因素及发展思路
- 8.3 铁路客货运量预测方法研究
  - 8.3.1 铁路物流园区的内涵与建设相关问题

### 8.3.2 铁路物流园区规划与货运量预测

## 8.4 高速铁路客运量预测方法探析

### 8.4.1 常用的预测方法介绍

### 8.4.2 常用预测方法评述

## 第九章 2018年中国西部铁路建设分析

### 9.1 中国西部铁路的发展现状

#### 9.1.1 西部大开发中的铁路建设措施

#### 9.1.2 西部地区铁路建设全盘启动

#### 9.1.3 西部铁路出海通道正在稳步推进

### 9.2 新疆铁路的发展与建设

#### 9.2.1 新疆铁路发展进入了崭新时期

#### 9.2.2 2018年新疆铁路建设全面加速

#### 9.2.3 铁路建设推动新疆经济繁荣发展

#### 9.2.4 影响新疆铁路运输发展的因素

### 9.3 渝怀铁路的建设

#### 9.3.1 渝怀铁路的修建意义

#### 9.3.2 渝怀铁路的主要技术标准

#### 9.3.3 渝怀铁路二线项目进展情况

### 9.4 中国西部铁路建设的投融资

#### 9.4.1 西部拟建铁路的观念与效益分析

#### 9.4.2 中国西部铁路建设投融资的对策

#### 9.4.3 西部普通铁路和边疆铁路的投融资政策

### 9.5 加快中国西部铁路发展的对策与规划

#### 9.5.1 加快西部地区铁路建设的政策建议

#### 9.5.2 开建川藏铁路的发展设想

## 第十章 2018年中国高速铁路市场分析

### 10.1 高速铁路的相关概述

#### 10.1.1 高速铁路的定义

#### 10.1.2 高速铁路的发展史

#### 10.1.3 高速铁路的技术经济优势

#### 10.1.4 铁路高速化的技术基础分析

### 10.2 世界高速铁路的发展

#### 10.2.1 世界高速铁路的兴起与趋势

- 10.2.2 日本高速铁路
- 10.2.3 西班牙高速铁路
- 10.2.4 法国高速铁路
- 10.2.5 韩国的高速铁路
- 10.3 国外高速铁路建设与运营组织模式
  - 10.3.1 两种基本模式简介
  - 10.3.2 “建运合一”模式
  - 10.3.3 “建运分离”模式
  - 10.3.4 “建运分离”模式的两种类型
- 10.4 中国高速铁路的发展现状
  - 10.4.1 中国需要建设高速铁路
  - 10.4.2 高速铁路是中国铁路走向复兴的新方向
  - 10.4.3 2018年中国高速铁路建设现状
- 10.5 高速铁路客运专线分析
  - 10.5.1 世界高速铁路客运专线的建设条件概述
  - 10.5.2 中国建设高速铁路客运专线面临的风险分析
  - 10.5.3 中国高速铁路客运专线的发展趋势
- 10.6 中国高速铁路项目建设动态
  - 10.6.1 哈大客运专线
  - 10.6.2 津秦客运专线
  - 10.6.3 宁杭客运专线
  - 10.6.4 杭甬客运专线
  - 10.6.5 合蚌客运专线
  - 10.6.6 沪杭客运专线
- 10.7 中国高速铁路运营管理的模式探析
  - 10.7.1 两种基本管理模式
  - 10.7.2 两种管理模式的比较
- 10.8 高速铁路事故的预防措施
  - 10.8.1 背景
  - 10.8.2 速度控制系统
  - 10.8.3 轨道故障预防系统
  - 10.8.4 自然灾害事故预防系统

## 第十一章 2018年中国铁路的改革分析

- 11.1 国外的铁路改革及启示

- 11.1.1 国际背景下的铁路改革
- 11.1.2 德国铁路改革的经验与启示
- 11.1.3 日本铁路改革与启示
- 11.2 中国铁路改革概况
- 11.3 铁路的改革与重组路径探索
  - 11.3.1 铁路改革与重组的目标和任务
  - 11.3.2 铁路运营模式的评比及选择
  - 11.3.3 铁路改革与重组的步骤
- 11.4 铁路工程项目管理改革
  - 11.4.1 铁路工程项目管理现状及改革的必要性
  - 11.4.2 铁路工程项目改革的机制
  - 11.4.3 铁路工程项目管理的改革建议
- 11.5 中国铁路改革的难题与对策

## 第十二章 2018年中国铁路信息化分析

- 12.1 铁路信息化与电子商务
  - 12.1.1 铁路信息化的背景
  - 12.1.2 铁路信息化的意义
  - 12.1.3 铁路信息化系统的功能及构成
- 12.2 铁路信息化的发展概述
  - 12.2.1 国外铁路信息化系统的应用
  - 12.2.2 中国铁路信息化建设成就分析
- 12.3 高速铁路信息化数字化系统的发展
  - 12.3.1 智能铁路的需求迫在眉睫
  - 12.3.2 智能铁路的信息化发展
  - 12.3.3 智能铁路的信息化发展前景
- 12.4 铁路运输信息化
  - 12.4.1 铁路运输信息化的意义
  - 12.4.2 铁路运输信息化的内容与实质
  - 12.4.3 大力推进铁路运输信息化的措施
- 12.5 铁路智能运输系统分析
  - 12.5.1 铁路智能运输系统的定义
  - 12.5.2 铁路智能运输系统的特点
  - 12.5.3 铁路智能运输系统的层次
  - 12.5.4 中国的铁路智能运输系统的发展目标

## 12.6 中国铁路信息化面临的挑战与对策

### 12.6.1 铁路信息化发展经受考验

### 12.6.2 铁路信息化发展的四项建议

## 第十三章 2018年中国铁路与物流产业相关分析

### 13.1 铁路与物流业的相关概述

#### 13.1.1 现代物流与铁路运输的区别

#### 13.1.2 铁路物流的特点

#### 13.1.3 铁路物流的运作模式

#### 13.1.4 铁路发展现代物流业的现实意义

#### 13.1.5 铁路与物流产业的距离

### 13.2 中国铁路物流的发展概况

#### 13.2.1 中国铁路物流现状及发展优势

#### 13.2.2 铁路物流的劣势

#### 13.2.4 中国铁路运输发展措施

### 13.3 铁路拓展现代物流的swot分析

#### 13.3.1 铁路拓展现代物流的优势

#### 13.3.2 铁路拓展现代物流的劣势

#### 13.3.3 铁路拓展现代物流的机会

#### 13.3.4 铁路拓展现代物流的威胁

### 13.4 中国铁路发展物流的三种方案分析

#### 13.4.1 发挥铁路的干线运输走专业化之路

#### 13.4.2 拓展铁路的服务范围

#### 13.4.3 组建专业性的第三方物流企业

#### 13.4.4 中国铁路发展物流的思考

### 13.5 铁路货运企业发展物流的问题与规划

#### 13.5.1 铁路货运企业发展物流存在的问题

#### 13.5.2 实施物流规划的基本过程

#### 13.5.3 货运企业发展物流的战略定位

### 13.6 铁路物流发展的策略与措施

## 第十四章 2018年中国铁路设备业市场分析

### 14.1 铁路机车和车辆的基本概述

### 14.2 世界铁路设备市场发展及合作

#### 14.2.1 全球铁路设备行业发展态势

- 14.2.3 中日企业合资建立铁路车辆轴承公司
- 14.2.4 国内外铁路设备制造商面临广阔商机
- 14.3 中国铁路设备业的发展概况
  - 14.3.1 中国铁路装备技术跻身国际先进行列
  - 14.3.2 中国铁路建设机械设备需求分析
- 14.4 中国铁路运输设备制造所属行业主要数据监测分析
- 14.5 铁路企业机械设备的管理分析
  - 14.5.1 铁路机械设备的分类及管理现状
  - 14.5.2 铁路机械设备管理存在的问题
  - 14.5.3 铁路机械设备管理问题产生的原因
  - 14.5.4 铁路机械设备管理的对策
- 14.6 铁路车辆段管理体制变革分析
  - 14.6.1 车辆系统中存在的主要问题
  - 14.6.2 车辆系统中产生问题的主要原因
  - 14.6.3 铁路车辆段管理的对策
- 14.7 铁路设备业的市场前景

## 第十五章 2018年中国铁路建设重点企业竞争性财务数据分析

- 15.1 中铁二局股份有限公司
  - 15.1.1 企业概况
  - 15.1.2 企业主要经济指标分析
  - 15.1.3 企业盈利能力分析
  - 15.1.4 企业偿债能力分析
  - 15.1.5 企业运营能力分析
  - 15.1.6 企业成长能力分析
- 15.2 广深铁路股份有限公司
  - 15.2.1 企业概况
  - 15.2.2 企业主要经济指标分析
  - 15.2.3 企业盈利能力分析
  - 15.2.4 企业偿债能力分析
  - 15.2.5 企业运营能力分析
  - 15.2.6 企业成长能力分析
- 15.3 大秦铁路股份有限公司
  - 15.3.1 企业概况
  - 15.3.2 企业主要经济指标分析

- 15.3.3 企业盈利能力分析
- 15.3.4 企业偿债能力分析
- 15.3.5 企业运营能力分析
- 15.3.6 企业成长能力分析
- 15.4 中铁铁龙集装箱物流股份有限公司
- 15.4.1 企业概况
- 15.4.2 企业主要经济指标分析
- 15.4.3 企业盈利能力分析
- 15.4.4 企业偿债能力分析
- 15.4.5 企业运营能力分析
- 15.4.6 企业成长能力分析

## 第十六章 2019-2025年中国铁路的发展前景与趋势

- 16.1 全球铁路的发展展望
- 16.2 中国铁路的发展前景
- 16.2.1 “十三五”我国铁路行业发展形势
- 16.2.2 我国铁路“走出去”面临大好机遇
- 16.2.3 铁路专用线市场发展前景
- 16.2.4 2019-2025年中国铁路行业发展预测分析
- 16.3 中国高速铁路的发展趋势
- 16.4 中国西部铁路的前景及建议
- 16.5 中国中长期铁路网规划调整解读
- 16.5.1 中长期铁路网规划调整背景分析
- 16.5.2 中国大幅度调整中长期铁路网规划
- 16.5.3 中长期铁路网规划调整原因解析
- 16.5.4 中长期铁路网规划调整刷新中国铁路蓝图

## 第十七章 2019-2025年中国铁路投资分析

- 17.1 投资现状
- 17.1.1 2018年中国铁路行业投资状况
- 17.1.3 2018年我国铁路投资预测
- 17.2 2017-2018年高铁投资情况预测
- 17.3 铁路投资体制改革分析
- 17.3.1 《决定》推出的新举措
- 17.3.2 铁路投资体制现状及未来走向

### 17.3.3 改善铁路投资环境的政策措施

## 17.4 铁路建设项目投资控制

### 17.4.1 铁路建设项目的投资确定与控制中的问题

### 17.4.2 解决铁路建设项目投资控制问题的建议

## 17.5 铁路投融资体制

### 17.5.1 确立铁路投融资主体的必要性

### 17.5.2 铁路投融资体制改革的问题

### 17.5.3 铁路投融资体制改革的建议

### 17.6.1 ppp融资模式

### 17.6.2 bot融资模式

## 17.7 2019-2025年中国铁路投资风险及对策

### 17.7.1 风险投资存在的主要问题

### 17.7.2 铁路建设需政府主导多元投资

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/418700.html>