

2018-2024年中国高速铁路行业市场评估分析及发展前景调研战略研究报告

报告大纲

一、报告简介

华经情报网发布的《2018-2024年中国高速铁路行业市场评估分析及发展前景调研战略研究报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/338105.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、报告目录及图表目录

截止至2015年，“四纵四横”高铁主骨架基本建成，在区际运输中发挥着重要作用。“四纵”高铁，已开通运营了京沪高铁、京广高铁、京哈高铁、上海～杭州～宁波～福州～深圳快速铁路等，并加快建设京沈高铁；“四横”高铁，已开通运营郑州～西安～宝鸡、杭州～长沙～贵阳、南京～合肥～武汉～重庆、胶济客专、石太高铁等。加快建设济南～石家庄、徐州～郑州、宝鸡～兰州、贵阳～昆明高铁等。

“十三五”我国高速铁路仍将保持快速发展，规划贯通哈尔滨至北京至香港（澳门）、连云港至乌鲁木齐、上海至昆明、广州至昆明高速铁路通道，建设北京至台北、呼和浩特至南宁、北京至昆明、宁夏银川至海口、青岛至银川、兰州至广州、北京至兰州、重庆至厦门等高速铁路通道，拓展区域连接线。高速铁路营业里程达到3万公里，覆盖80%以上的大城市。

“十三五”高速铁路规划线路图

我国高速铁路网始建于2004年，第一条高铁线路京津城际铁路于2008年8月通车，从此成为铁路投资重中之重，2015年以高速铁路为主骨架的快速铁路网将基本建成，总规模达4万公里以上，其中高速铁路通车里程达到1.9万公里，较2012年翻了一番，与其他铁路共同构成的快速客运网可基本覆盖50万以上人口城市。2012-2015年中国高速铁路通车里程增长情况

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录:

第一章2014-2017年世界高速铁路产业发展状况分析15

第一节2014-2017年世界高速铁路产业发展分析15

一、世界高速铁路建设历程15

二、世界各国高速铁路的发展回顾16

三、世界各国高速铁路的新动向31

第二节2014-2017年世界高速铁路技术发展的概况34

一、站间距离34

二、道岔34

三、无碴轨道34

四、高速列车的制动技术35

第三节2014-2017年国外高速铁路建设与运营组织模式35

一、“建运合一”模式35

二、“建运分离”模式36

三、“建运分离”模式的两种类型37

第四节2014-2017年世界国家高速铁路的发展分析40

一、美国高速铁路技术的发展状况40

二、日本高速铁路发展状况44

三、法国东部高速铁路商业运营分析45

四、德国高速铁路发展概况46

第二章2014-2017年中国高速铁路建设市场运行环境研究47

第一节2014-2017年中国宏观经济环境分析47

一、中国gdp分析47

二、消费价格指数分析48

三、城乡居民收入分析51

四、社会消费品零售总额53

五、全社会固定资产投资分析54

六、进出口总额及增长率分析56

第二节2014-2017年中国高速铁路建设运行政策环境分析59

一、中长期铁路网规划59

二、铁路建设工程质量管理规定63

三、铁路建设管理办法71

四、铁路专用线与国铁接轨审批办法82

五、铁路环境保护规定85

六、建设部、铁道部关于继续开放铁路建设市场的通知92

第三节2014-2017年中国高速铁路建设产业社会环境分析93

第三章2014-2017年中国铁路建设行业整体运行新形势透析97

第一节中国促进铁路建设发展的必要性97

一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求97

二、统筹城乡发展的迫切要求97

三、统筹区域协调发展的迫切要求98

四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要98

五、国家增强可持续发展能力的迫切需要98

六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要99

第二节2014-2017年中国铁路建设行业运行总况99

2016

和2017

年高铁（除城际）新增运营里程同比持续提升，运营总里程复合增速达13.5%。2015-2017年高铁运营里程复合增速达13.5%

城际铁路2016 年新增里程数有所下滑，2017 年实现较大幅度反弹，2015-2017年运营里程复合增速为32%。2015-2017年城际铁路运营里程复合增速达32%

地铁和轻轨的新增运营里程在2016 年及2017 年将大幅提升，运营总里程相继突破4000公里和5000 公里，复合增速达30%。2015-2017年地铁和轻轨运营里程复合增速达30%

一、中国铁路事业进入新发展时期99

二、中国大规模铁路建设全面展开100

三、中国铁路建设事业迎来大发展101

四、我国铁路建设投资稳步推进102

五、我国加快推进铁路客运专线建设103

六、中国铁路网规划再次大幅调整对铁路产业的影响103

七、中国铁路建设bot融资方式引入分析105

第三节2014-2017年中国铁路市场开放的条件与途径111

一、中国铁路市场开放现状111

二、中国铁路市场开放的约束性分析113

三、中国铁路市场开放的确立条件114

四、铁路市场开放的途径与方式121

五、引入战略投资者128

第四节2014-2017年中国铁路建设存在的问题分析129

一、中国铁路建设面临的战略性选择129

二、阻碍民营资本进入铁路建设领域的因素130

三、铁路线网建设不足引发过境权争夺135

四、铁路建设中财务管理方面存在的问题及成因135

第四章2014-2017年中国高速铁路建设产业运行形势分析137

第一节2014-2017年中国高速铁路作用及意义137

一、中国高速铁路自主化的战略意义137

二、中国高速铁路在运输体系中的作用138

三、高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择139

四、高速铁路建设对中国区域经济的推动作用144

第二节2014-2017年中国高速铁路的发展现状分析149

一、中国高速铁路网建设拉开序幕149

二、中国高速铁路建设步伐加速151

三、中国高速铁路桥梁建造技术实现跨越发展153

四、中国高速铁路电气化施工取得重大突破154

第三节2014-2017年中国高速铁路客运专线分析155

- 一、发展城际高速铁路客运专线的必要性155
- 二、中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化158
- 三、高速铁路客运专线施工装备的选型与优化159
- 四、建设高速铁路客运专线面临的风险165

第四节2014-2017年中国高速铁路行业存在的问题及策略166

- 一、中国高速铁路行业潜伏的金融危机166
- 二、高速铁路投融资体制改革亟待深入168
- 三、中国高速铁路的发展措施171
- 四、中国应借鉴国外高速铁路建设模式171

第五章2014-2017年中国高速铁路建设产业发展模式及适用性分析173

第一节2014-2017年中国高速铁路建设发展模式的探索173

- 一、选择中国特色高速铁路发展之路173
- 二、建立中国高速铁路技术标准体系182
- 三、中国高速铁路发展模式的启示184

第二节2014-2017年中国高速铁路建设营管理的模式分析187

- 一、“网运分离”模式187
- 二、“网运合一”模式188
- 三、两种经营管理模式的比较189
- 四、定性分析及比较之后的结论191

第三节2014-2017年高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究191

- 一、高速铁路枢纽地区特性分析191
- 二、高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性192
- 三、京沪高铁无锡站的实例说明194

第六章2014-2017年中国高速铁路信息化建设新进展透析196

第一节铁路信息化与电子商务分析简述196

- 一、铁路信息化系统的功能及构成196
- 二、铁路的电子商务201
- 三、铁路运输信息化的内容与实质202
- 四、铁路信息化工程的实施206
- 五、大力推进铁路运输信息化的措施207

第二节2014-2017年中国铁路信息化运行综述209

- 一、国外铁路信息化系统的应用209
- 二、中国铁路信息化建设成就分析210
- 三、中国铁路系统信息化的起步217
- 四、it自动管理逐渐渗入我国铁路系统220
- 五、铁路基建加码带动信息化发展224
- 第三节gsm-r数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究226
 - 一、gsm-r系统的组成226
 - 二、gsm-r系统的主要特点226
 - 三、gsm-r系统的应用228
 - 四、gsm-r对高速铁路的适应性229
- 第四节2014-2017年中国铁路智能运输系统分析230
 - 一、铁路智能运输系统的特点230
 - 二、铁路智能运输系统的层次231
 - 三、中国的铁路智能运输系统的发展目标232
- 第五节2014-2017年中国铁路客票发售和预定系统分析232
 - 一、中国铁路客票发售和预订系统的特性232
 - 二、中国铁路客票发售和预订系统的目标234
 - 三、中国铁路客票发售和预订系统的总体结构234
 - 四、铁路客票发售和预订系统升级版运行效果良好235
- 第六节2014-2017年中国铁路信息化(it)应用现状241
 - 一、铁路自动售检票系统241
 - 二、铁路行车安全监控信息系统241
 - 三、铁路信息化重点工程242
 - 四、车站综合管理信息系统.245
 - 五、铁路货车动态---系统246
- 第七章2014-2017年中国高速铁路重点项目情况建设研究247
 - 第一节京沪高速铁路247
 - 一、京沪高速铁路建设新进展247
 - 二、京沪高速铁路创造的世界之最247
 - 三、京沪高速铁路建设的必要性249
 - 四、京沪高铁建设中的十大技术亮点250
 - 五、京沪高速建成后市场潜力巨大251
 - 第二节京津城际高速铁路252
 - 一、京津城际高速铁路正式通车运营252

二、京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑253

三、京津城际高速铁路技术达世界先进水平254

四、京津城际高速铁路通车运营的重要意义255

第三节广深港高速铁路255

一、广深港高速铁路概况255

二、广深港高铁香港段建设新进展256

三、广深港高速铁路将带来经济效益256

四、广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程257

第四节其他高速铁路概况259

一、南宁至广州高速铁路开工建设259

二、2012年京广高速铁路将全线建成261

三、北京到台湾高速铁路已启动前期工程261

四、哈大高速铁路是东北铁路建设的标志性工程262

第八章2014-2017年中国高速铁路产业市场竞争格局分析264

第一节2014-2017年中国高速铁路产业竞争现状分析264

一、高速铁路和民航业竞争加剧264

二、高速铁路与城市竞争力265

三、高铁票价竞争分析269

第二节2014-2017年中国高速铁路产业区域格局分析271

一、高速铁路建设将吸引民间投资271

二、电务公司高速铁路市场竞争力得到进一步提升271

第三节2014-2017年中国高速铁路产业提升竞争力策略分析272

第九章2014-2017年中国高速铁路建设重点企业运营财务指标分析 273

第一节中国中铁股份有限公司(601390)273

一、企业概况273

二、企业主要经济指标分析274

三、企业盈利能力分析277

四、企业偿债能力分析278

五、企业运营能力分析279

六、企业成长能力分析280

第二节中国铁建股份有限公司(601186)281

一、企业概况281

二、企业主要经济指标分析281

三、企业盈利能力分析284

四、企业偿债能力分析285

五、企业运营能力分析286

六、企业成长能力分析287

第三节中铁二局股份有限公司(600528)287

一、企业概况287

二、企业主要经济指标分析288

三、企业盈利能力分析291

四、企业偿债能力分析292

五、企业运营能力分析293

六、企业成长能力分析294

第四节广深铁路股份有限公司(601333)294

一、企业概况294

二、企业主要经济指标分析295

三、企业盈利能力分析298

四、企业偿债能力分析299

五、企业运营能力分析300

六、企业成长能力分析301

第五节大秦铁路股份有限公司(601006)301

一、企业概况301

二、企业主要经济指标分析302

三、企业盈利能力分析305

四、企业偿债能力分析306

五、企业运营能力分析307

六、企业成长能力分析308

第十章2014-2017年中国高速铁路相关产业运行走势分析309

第一节中国促进铁路建设发展的必要性309

一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求309

二、统筹城乡发展的迫切要求309

三、统筹区域协调发展的迫切要求310

四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要310

五、国家增强可持续发展能力的迫切需要310

六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要311

第二节2014-2017年中国铁路业发展现状分析311

- 一、年中国铁路行业经济运行分析311
- 二、中国大规模铁路建设全面展开312
- 三、中国铁路基建投资增长迅速313
- 第三节2014-2017年应对金融危机中国铁路业扩大投资314
 - 一、铁路建设投资扩大拉动内需314
 - 二、铁路建设投资抗击金融危机317
 - 三、铁路投资规模分析317
 - 四、铁路建设投资将拉动国民经济增长319
 - 五、大规模铁路投资建设为企业带来机遇320
- 第四节2014-2017年中国铁路网规划再次大幅调整321
 - 一、中国铁路网规划概况321
 - 二、中国中长期铁路网规划不断调整321
 - 三、铁路网规划大幅调整的原因322
 - 四、调整后方案的四大主要变化322
 - 五、规划调整后铁路投资的四大方向325

- 第十一章2018-2024年中国高速铁路发展前景及趋势分析326
 - 第一节未来中国铁路建设的前景展望分析326
 - 一、中国铁路建设前景光明326
 - 二、中国铁路网将发展完善327
 - 三、2015年我国铁路将解决“一票难求”问题327
 - 四、未来中国铁路建设资金有保证328
 - 五、未来中国铁路建设发展的重点330
 - 第二节未来中国高速铁路行业发展前景及趋势330
 - 一、2020年中国高速铁路总体规划及展望330
 - 二、能源危机凸现中国高速铁路发展空间336
 - 三、高速铁路的发展趋势336
 - 第三节2018-2024年中国高速铁路产业市场盈利预测分析337

- 第十二章2018-2024年中国高速铁路建设产业投资战略研究338
 - 第一节2014-2017年中国高速铁路建设产业投资概况338
 - 一、中国铁路建设投资背景分析338
 - 二、中国铁路建设政策导向341
 - 三、中国铁路建设投资方式343
 - 第二节2018-2024年中国高速铁路建设产业投资机会分析343

- 一、高速铁路建设投资吸引力分析343
- 二、高速铁路建设投资潜力分析345
- 第三节2018-2024年中国高速铁路建设产业投资风险分析347
 - 一、宏观调控政策风险347
 - 二、金融风险347
 - 三、市场运营机制风险348
- 第四节专家投资建议34 (AK LT)

部分图表目录：

- 图表1：日本运营中的高速铁路16
- 图表2：日本新干线的主要几何参数17
- 图表3：日本的高速列车19
- 图表4：法国运营中的高速铁路22
- 图表5：法国高速铁路的主要几何参数23
- 图表6：法国铁路运营中的高速列车25
- 图表7：德国运营中的高速铁路新线29
- 图表8：德国正在建设中的高速铁路29
- 图表9：德国高速列车主要参数30
- 图表10：2012-2017年国内生产总值及其增长速度47
- 图表11：2017年下半年gdp初步核算数据48
- 图表12：gdp环比和同比增长速度48
- 图表13：2017年居民消费价格月度涨跌幅度49
- 图表14：2017年居民消费价格比上年涨跌幅度49
- 图表15：消费价格指数cpi、ppi49
- 图表16：2012-2017年农村居民人均纯收入51
- 图表17：2012-2017年城镇居民人均纯收入52
- 图表18：2017年社会消费品零售总额53
- 图表19：2017年固定资产投资增速54
- 图表20：2017年分行业固定资产投资（不含农户）及其增长速度55
- 图表21：2017年固定资产投资新增主要生产能力55
- 图表22：固定资产投资（不含农户）同比增速（%）56
- 图表23：2012-2017年货物进出口总额57
- 图表24：2017年货物进出口总额及其增长速度57
- 图表25：2017年主要商品出口数量、金额及其增长速度57
- 图表26：2017年主要商品进口数量、金额及其增长速度58

图表27：2017年对主要国家和地区货物进出口额及其增长速度58

图表28：2017年年末人口数及其构成93

图表29：2012-2017年高等教育、中等职业教育及普通高中招生人数94

图表30：高速铁路客运专线各项工程对设备种类的需求160

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/338105.html>