

# 2021-2026年中国高速铁路市场竞争格局及投资战略 规划报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2021-2026年中国高速铁路市场竞争格局及投资战略规划报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/channel/railway/686684.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

高速铁路，简称高铁，是指设计标准等级高、可供列车安全高速行驶的铁路系统。其概念并不局限于轨道，更不是指列车。

我国高速铁路行业发展一直晚于世界，但是近些年在国家的大力发展下，我国高速铁路发展迅速。根据数据显示，2014年我国高速公路营业里程为1.65万公里，到2019年中国高速铁路营业里程为3.54万公里，2019年相对于2018年增长了18.4%。

### 2014-2019年中国高速铁路营业里程变化情况

截止2019年年底，我国铁路营业里程为13.98万公里，较上年增加0.81万公里，同比增长6.15%。高速铁路营业里程增速大于整个铁路营业里程增速，高速铁路占据整个铁路营业里程的比重不断上升，到2019年高速铁路占据整个铁路营业里程的比重达到25.3%。

### 2014-2019年中国高速铁路营业里程占比情况

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

### 报告目录：

#### 第一章 2016-2020年世界高速铁路产业发展状况分析

##### 第一节 2016-2020年世界高速铁路产业发展分析

###### 一、世界高速铁路建设历程

###### 二、世界各国高速铁路的发展回顾

###### 三、世界各国高速铁路的新动向

##### 第二节 2016-2020年世界高速铁路技术发展的概况

###### 一、站间距离

###### 二、道岔

###### 三、无碴轨道

###### 四、高速列车的制动技术

##### 第三节 2016-2020年国外高速铁路建设与运营组织模式

###### 一、“建运合一”模式

###### 二、“建运分离”模式

###### 三、“建运分离”模式的两种类型

##### 第四节 2016-2020年世界国家高速铁路的发展分析

###### 一、美国高速铁路技术的发展状况

## 二、日本高速铁路发展状况

## 三、法国东部高速铁路商业运营分析

## 四、德国高速铁路发展概况

## 第二章 2016-2020年中国高速铁路建设市场运行环境研究

### 第一节 2016-2020年中国宏观经济环境分析

#### 一、中国GDP分析

#### 二、消费价格指数分析

#### 三、城乡居民收入分析

#### 四、社会消费品零售总额

#### 五、全社会固定资产投资分析

#### 六、进出口总额及增长率分析

### 第二节 2016-2020年中国高速铁路建设运行政策环境分析

#### 一、中长期铁路网规划

#### 二、铁路建设工程质量管理规定

#### 三、铁路建设管理办法

#### 四、铁路专用线与国铁接轨审批办法

#### 五、铁路环境保护规定

#### 六、建设部、铁道部关于继续开放铁路建设市场的通知

### 第三节 2016-2020年中国高速铁路建设产业社会环境分析

## 第三章 2016-2020年中国铁路建设行业整体运行新形势透析

### 第一节 中国促进铁路建设发展的必要性

#### 一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求

#### 二、统筹城乡发展的迫切要求

#### 三、统筹区域协调发展的迫切要求

#### 四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要

#### 五、国家增强可持续发展能力的迫切需要

#### 六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

### 第二节 2016-2020年中国铁路建设行业运行总况

普通铁路拥挤、速度慢等劣势已经成为许多人诟病的问题，相对于普通铁路，高速铁路具有干净、整洁、空间大、速度快等优势，虽然相对普通铁路来说高速铁路的价格相对来说较高，但是这并不影响人们选择高速铁路。根据数据显示，2019年中国高速铁路客运量为235833万人，较上年增加30403万人，占整个铁路客运量的64.4%。高速铁路已经是人们出行的首要选择。

#### 2014-2019年中国高速铁路客运量变化情况

## 2014-2019年中国高速铁路客运量占比情况

- 一、中国铁路事业进入新发展时期
- 二、中国大规模铁路建设全面展开
- 三、中国铁路建设事业迎来大发展
- 四、我国铁路建设投资稳步推进
- 五、我国加快推进铁路客运专线建设
- 六、中国铁路网规划再次大幅调整对铁路产业的影响
- 七、中国铁路建设BOT融资方式引入分析

### 第三节 2016-2020年中国铁路市场开放的条件与途径

- 一、中国铁路市场开放现状
- 二、中国铁路市场开放的约束性分析
- 三、中国铁路市场开放的确立条件
- 四、铁路市场开放的途径与方式
- 五、引入战略投资者

### 第四节 2016-2020年中国铁路建设存在的问题分析

- 一、中国铁路建设面临的战略性选择
- 二、阻碍民营资本进入铁路建设领域的因素
- 三、铁路线网建设不足引发过境权争夺
- 四、铁路建设中财务管理方面存在的问题及成因

## 第四章 2016-2020年中国高速铁路建设产业运行形势分析

### 第一节 2016-2020年中国高速铁路作用及意义

- 一、中国高速铁路自主化的战略意义
- 二、中国高速铁路在运输体系中的作用
- 三、高速铁路是中国铁路走向复兴的新选择
- 四、高速铁路建设对中国区域经济的推动作用

### 第二节 2016-2020年中国高速铁路的发展现状分析

- 一、中国高速铁路网建设拉开序幕
- 二、中国高速铁路建设步伐加速
- 三、中国高速铁路桥梁建造技术实现跨越发展
- 四、中国高速铁路电气化施工取得重大突破

### 第三节 2016-2020年中国高速铁路客运专线分析

- 一、发展城际高速铁路客运专线的必要性
- 二、中国高速铁路客运专线关键零件开始国产化
- 三、高速铁路客运专线施工装备的选型与优化

#### 四、建设高速铁路客运专线面临的风险

##### 第四节 2016-2020年中国高速铁路行业存在的问题及策略

- 一、中国高速铁路行业潜伏的贸易战
- 二、高速铁路投融资体制改革亟待深入
- 三、中国高速铁路的发展措施
- 四、中国应借鉴国外高速铁路建设模式

##### 第五章 2016-2020年中国高速铁路建设产业发展模式及适用性分析

###### 第一节 2016-2020年中国高速铁路建设发展模式的探索

- 一、选择中国特色高速铁路发展之路
- 二、建立中国高速铁路技术标准体系
- 三、中国高速铁路发展模式的启示

###### 第二节 2016-2020年中国高速铁路建设营管理的模式分析

- 一、“网运分离”模式
- 二、“网运合一”模式
- 三、两种经营管理模式的比较
- 四、定性分析及比较之后的结论

###### 第三节 2016-2020年高速铁路客运枢纽地区路网服务模式及适用性研究

- 一、高速铁路枢纽地区特性分析
- 二、高速铁路枢纽地区路网服务模式及适用性
- 三、京沪高铁无锡站的实例说明

##### 第六章 2016-2020年中国高速铁路信息化建设新进展透析

###### 第一节 铁路信息化与电子商务分析简述

- 一、铁路信息化系统的功能及构成
- 二、铁路的电子商务
- 三、铁路运输信息化的内容与实质
- 四、铁路信息化工程的实施
- 五、大力推进铁路运输信息化的措施

###### 第二节 2016-2020年中国铁路信息化运行综述

- 一、国外铁路信息化系统的应用
- 二、中国铁路信息化建设成就分析
- 三、中国铁路系统信息化的起步
- 四、IT自动管理逐渐渗入我国铁路系统
- 五、铁路基建加码带动信息化发展

###### 第三节 GSM-R数字移动通信系统对高速铁路适用性的研究

- 一、GSM-R系统的组成

二、GSM-R系统的主要特点

三、GSM-R系统的应用

四、GSM-R对高速铁路的适应性

第四节 2016-2020年中国铁路智能运输系统分析

一、铁路智能运输系统的特点

二、铁路智能运输系统的层次

三、中国的铁路智能运输系统的发展目标

第五节 2016-2020年中国铁路客票发售和预定系统分析

一、中国铁路客票发售和预订系统的特性

二、中国铁路客票发售和预订系统的目标

三、中国铁路客票发售和预订系统的总体结构

四、铁路客票发售和预订系统升级版运行效果良好

第六节 2016-2020年中国铁路信息化（IT）应用现状

一、铁路自动售检票系统

二、铁路行车安全监控信息系统

三、铁路信息化重点工程

四、车站综合管理信息系统

五、铁路货车动态追踪系统

六、特种货车动态追踪系统

第七章 2016-2020年中国高速铁路重点项目情况建设研究

第一节 京沪高速铁路

一、京沪高速铁路建设新进展

二、京沪高速铁路创造的世界之最

三、京沪高速铁路建设的必要性

四、京沪高铁建设中的十大技术亮点

五、京沪高速建成后市场潜力巨大

第二节 京津城际高速铁路

一、京津城际高速铁路正式通车运营

二、京津城际高速铁路是中国铁路建设的里程碑

三、京津城际高速铁路技术达世界先进水平

四、京津城际高速铁路通车运营的重要意义

第三节 广深港高速铁路

一、广深港高速铁路概况

二、广深港高铁香港段建设新进展

三、广深港高速铁路将带来经济效益

#### 四、广深港高铁推动三地经济协作及同城化进程

##### 第四节 其他高速铁路概况

- 一、南宁至广州高速铁路开工建设
- 二、京广高速铁路全线建成
- 三、北京到台湾高速铁路已启动前期工程
- 四、哈大高速铁路是东北铁路建设的标志性工程

#### 第八章 2016-2020年中国高速铁路产业市场竞争格局分析

##### 第一节 2016-2020年中国高速铁路产业竞争现状分析

- 一、高速铁路和民航业竞争加剧
- 二、高速铁路与城市竞争力
- 三、高铁票价竞争分析

##### 第二节 2016-2020年中国高速铁路产业区域格局分析

- 一、高速铁路建设将吸引民间投资
- 二、台湾高速铁路竞争策略
- 三、电务公司高速铁路市场竞争力得到进一步提升

##### 第三节 2016-2020年中国高速铁路产业提升竞争力策略分析

#### 第九章 2016-2020年中国高速铁路建设重点企业运营财务指标分析

##### 第一节 中国中铁股份有限公司(601390)

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

##### 第二节 中国铁建股份有限公司(601186)

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析
- 四、企业偿债能力分析
- 五、企业运营能力分析
- 六、企业成长能力分析

##### 第三节 中铁二局股份有限公司(600528)

- 一、企业概况
- 二、企业主要经济指标分析
- 三、企业盈利能力分析



#### 四、企业偿债能力分析

#### 五、企业运营能力分析

#### 六、企业成长能力分析

### 第四节 广深铁路股份有限公司(601333)

#### 一、企业概况

#### 二、企业主要经济指标分析

#### 三、企业盈利能力分析

#### 四、企业偿债能力分析

#### 五、企业运营能力分析

#### 六、企业成长能力分析

### 第五节 大秦铁路股份有限公司(601006)

#### 一、企业概况

#### 二、企业主要经济指标分析

#### 三、企业盈利能力分析

#### 四、企业偿债能力分析

#### 五、企业运营能力分析

#### 六、企业成长能力分析

## 第十章 2016-2020年中国高速铁路相关产业运行走势分析

### 第一节 中国促进铁路建设发展的必要性

#### 一、保证国民经济持续快速发展的迫切要求

#### 二、统筹城乡发展的迫切要求

#### 三、统筹区域协调发展的迫切要求

#### 四、坚持以人为本、服务人民群众的迫切需要

#### 五、国家增强可持续发展能力的迫切需要

#### 六、扩大内需、拉动经济增长的迫切需要

### 第二节 2016-2020年中国铁路业发展现状分析

#### 一、年中国铁路行业经济运行分析

#### 二、中国大规模铁路建设全面展开

#### 三、中国铁路基建投资增长迅速

### 第三节 中国铁路业扩大投资

#### 一、铁路建设投资扩大拉动内需

#### 二、铁路建设投资抗击危机

#### 三、铁路投资规模分析

#### 四、铁路建设投资将拉动国民经济增长

#### 五、大规模铁路投资建设为企业带来机遇

#### 第四节 2016-2020年中国铁路网规划再次大幅调整

- 一、中国铁路网规划概况
- 二、中国中长期铁路网规划不断调整
- 三、铁路网规划大幅调整的原因
- 四、调整后方案的四大主要变化
- 五、规划调整后铁路投资的四大方向

#### 第十一章 2021-2026年中国高速铁路发展前景及趋势分析

##### 第一节 未来中国铁路建设的前景展望分析

- 一、中国铁路建设前景光明
- 二、中国铁路网将发展完善
- 三、我国铁路将解决“一票难求”问题
- 四、未来中国铁路建设资金有保证
- 五、未来中国铁路建设发展的重点

##### 第二节 未来中国高速铁路行业发展前景及趋势

- 一、2020年中国高速铁路总体规划及展望
- 二、能源危机凸现中国高速铁路发展空间
- 三、高速铁路的发展趋势

##### 第三节 2021-2026年中国高速铁路产业市场盈利预测分析

#### 第十二章 2021-2026年中国高速铁路建设产业投资战略研究

##### 第一节 2016-2020年中国高速铁路建设产业投资概况

- 一、中国铁路建设投资背景分析(AKHZH)
- 二、中国铁路建设政策导向
- 三、中国铁路建设投资方式

##### 第二节 2021-2026年中国高速铁路建设产业投资机会分析

- 一、高速铁路建设投资吸引力分析
- 二、高速铁路建设投资潜力分析

##### 第三节 2021-2026年中国高速铁路建设产业投资风险分析

- 一、宏观调控政策风险
- 二、金融风险
- 三、市场运营机制风险

##### 第四节 投资建议

图表目录：

图表：高速铁路行车安全系统要素耦合关系

图表：机车乘务员作业能力与作业条件的相对变化关系

图表：高速铁路行车事故预防体系结构图

图表：全国铁路固定资产投资完成总额

图表：铁路全行业主要指标完成情况

图表：铁路全行业主要指标完成情况

图表：2021-2026年中国高速铁路产业市场盈利预测

图表：2016-2020年中国GDP总量及增长趋势图

图表：2020年中国CPI、PPI月度走势图

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/channel/railway/686684.html>