

# 2013-2017年中国机动车污染防治行业市场监测及 投资机会报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2013-2017年中国机动车污染防治行业市场监测及投资机会报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/135964.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

《大气污染防治法》的修订已经提上日程，修订案增加了“环保不达标须强制召回”、“授权各城市限行措施”之类针对机动车这一大型城市主要污染源的条款。

该法修改草案稿已由环保部上报，目前正在国务院法制办接受技术性审查，一旦审查和修改顺利完成，在国务院常务会议讨论通过后，将以国务院名义报送全国人大。机动车污染防治市场前景趋好。

艾凯集团报告网发布的《2013-2017年中国机动车污染防治行业市场监测及投资机会报告》共十章。首先介绍了中国机动车污染防治行业发展环境，接着分析了中国机动车污染防治行业规模及消费需求，然后对中国机动车污染防治行业市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国机动车污染防治行业面临的机遇及发展前景。您若想对中国机动车污染防治行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

### 第1章：中国机动车污染防治的紧迫性 54

#### 1.1 中国城市大气环境现状 54

##### 1.1.1 城市空气质量状况 54

##### 1.1.2 主要污染物排放情况 62

###### (1) 二氧化硫 62

###### (2) 烟尘 69

###### (3) 工业粉尘 72

###### (4) 氮氧化物 73

#### 1.2 中国机动车污染现状 75

##### 1.2.1 机动车排放污染物与危害 75

##### 1.2.2 机动车污染排放情况分析 78

###### (1) 污染物排放总量现状 78

###### 1) 按车型划分污染物排放量 79

###### 2) 按燃料类型划分染物排放量 79

###### 3) 按排放标准划分染物排放量 80

###### (2) 污染物排放量变化情况 82

###### 1) 汽车污染物排放量变化 82

###### 2) 低速汽车污染物排放量变化 83

###### 3) 摩托车污染物排放量变化 84

- 1.3 中国机动车污染防治的紧迫性 84
  - 1.3.1 机动车污染已成城市大气污染的主要来源 85
  - 1.3.2 机动车污染防治事关节能减排目标的实现 91
- 第2章：中国机动车污染防治行业发展环境 92
  - 2.1 中国机动车行业发展现状 92
    - 2.1.1 中国机动车产销情况 92
      - (1) 机动车产销规模现状 92
        - 1) 汽车产销规模 92
        - 2) 摩托车产销规模 96
        - 3) 低速汽车产销规模 97
      - (2) 机动车产销规模预测 99
    - 2.1.2 中国机动车保有量情况 100
      - (1) 机动车保有量现状 100
        - 1) 按车型划分 100
        - 2) 按燃料类型划分 101
        - 3) 按排放标准划分 101
      - (2) 机动车保有量变化 102
        - 1) 汽车总体保有量变化 102
        - 2) 低速汽车保有量变化 104
        - 3) 摩托车保有量变化 105
      - (3) 机动车保有量预测 106
  - 2.2 中国机动车污染防治政策标准 108
    - 2.2.1 机动车污染防治法律法规 108
      - (1) 《中华人民共和国大气污染防治法》 108
      - (2) 机动车污染防治相关地方性法规 109
    - 2.2.2 机动车污染排放标准 110
      - (1) 欧洲机动车污染排放标准 110
      - (2) 国、 、 、 标准的发布与实施 111
      - (3) 新生产机动车污染物排放标准体系 114
      - (4) 在用机动车污染物排放标准体系 114
        - 1) 《点燃式发动机汽车排气污染物排放限值及测量方法（双怠速法及简易工况法）》 114
        - 2) 《车用压燃式发动机和压燃式发动机汽车排气烟度排放限值及测量方法》 115
        - 3) 《摩托车和轻便摩托车排气污染物排放限值及测量方法（怠速法）》 115
        - 4) 《摩托车和轻便摩托车排气烟度排放限值及测量方法》 116
        - 5) 《农用运输车自由加速烟度排放限值及测量方法》 116

- (5) 车用燃料硫含量标准限值 117
- 2.2.3 与环保有关机动车鼓励政策 117
  - (1) 低污染机动车减征消费税 117
  - (2) 减征小排量汽车购置税 117
  - (3) 减征小排量汽车消费税 117
  - (4) “黄标车”以旧换新 118
- 2.3 中国机动车环保管理现状 119
  - 2.3.1 新生产机动车环保管理 119
    - (1) 环保型式核准制度 120
    - (2) 环保生产一致性监督制度 120
  - 2.3.2 在用机动车环保管理 122
    - (1) 机动车环保定期检验机构委托制度 122
    - (2) 机动车环保检验制度 122
    - (3) 机动车环保检验合格标志管理制度 122
  - 2.3.3 车用燃料环保管理 123
    - (1) 车用汽油清净剂环保管理 124
    - (2) 油气回收治理 124
- 第3章：中国机动车污染排放控制技术分析 126
  - 3.1 发动机排放控制技术 126
    - 3.1.1 汽车发动机的排放特性 126
      - (1) 汽油机的排放特性 126
      - (2) 柴油机的排放特性 129
      - (3) 影响发动机排放特性的因素 132
    - 3.1.2 发动机各系统与排放污染物的关系 136
      - (1) 发动机各系统对排放污染物的影响 136
      - (2) 解决发动机排放污染物的方法 137
    - 3.1.3 提高汽车排放特性的措施 140
      - (1) 提高汽车排放特性的思路 140
      - (2) 提高汽车排放特性的方法 141
      - (3) 我国正在进行的有关汽车排放控制的方法 142
    - 3.1.4 汽车排放控制系统的演变过程 144
  - 3.2 低排放燃料及汽车新能源 146
    - 3.2.1 车用燃料及其来源 146
    - 3.2.2 传统石油燃料的改善 148
      - (1) 汽油品质提高的方法 148

- (2) 柴油品质提高的方法 150
- 3.2.3 低排放新燃料的开发 150
  - (1) 气体燃料 151
    - 1) 液化石油气 151
    - 2) 压缩天然气 154
    - 3) 沼气 155
      - (2) 氢燃料 157
- 3.2.4 新能源汽车发展现状 158
  - (1) 混合动力汽车 158
    - 1) 混合动力技术发展现状 158
    - 2) 混合动力汽车的分类 160
    - 3) 混合动力汽车面临三大挑战 163
      - (2) 电动汽车 164
        - 1) 纯电动汽车 164
        - 2) 燃料电池汽车 172
- 3.3 低污染车用汽油机排放控制技术 173
  - 3.3.1 概述 173
    - (1) 汽油机的燃烧过程 173
    - (2) 影响汽油机燃烧的因素 173
  - 3.3.2 排放控制的主要技术措施 175
    - (1) 曲轴箱排放控制 175
    - (2) 燃油蒸发控制 175
    - (3) 电控燃油喷射系统 175
    - (4) 点火控制 176
    - (5) 燃烧系统的优化设计 176
    - (6) 新型燃烧系统 177
    - (7) 进气系统的改进 177
    - (8) 废气再循环 178
- 3.4 车用柴油机排放控制技术 178
  - 3.4.1 概述 178
    - (1) 柴油机与汽油机排放控制技术的异同 178
    - (2) 柴油机排气污染控制的主要途径 180
    - (3) 柴油机排放控制的对策技术 181
  - 3.4.2 柴油燃烧系统技术 185
  - 3.4.3 柴油喷射系统技术 194

- 3.4.4 柴油机进排气系统技术 198
- 3.4.5 废气再循环 204
- 3.4.6 柴油机电控管理技术 210
- 3.5 汽车排放后处理技术 211
  - 3.5.1 概述 211
  - 3.5.2 汽油车排放后处理技术 213
  - 3.5.3 柴油机排放后处理技术 233
    - (1) 氧化催化转化器. 233
    - (2) 微粒捕集器及其再生技术 237
    - (3) 选择催化还原法 244
    - (4) 选择非催化还原法 248
    - (5) 直接催化分解, 250
    - (6) 四元催化转化器, 252
    - (7) 等离子体在柴油机排放, 253
- 第4章：中国机动车污染防治行业现状综述 255
  - 4.1 国外机动车污染防治经验借鉴 255
    - 4.1.1 全球机动车发展状况分析 255
    - 4.1.2 国外机动车污染防治现状 255
    - 4.1.3 机动车污染防治的国外经验 257
  - 4.2 中国机动车污染防治总体状况 257
    - 4.2.1 中国机动车污染防治历程 257
    - 4.2.2 中国机动车污染治理方案 259
    - 4.2.3 机动车污染防治产业规模 260
      - (1) 行业产值规模 260
      - (2) 行业从业人员 261
      - (3) 企业数量与分布 261
    - 4.2.4 中国机动车污染防治成效 261
  - 4.3 中国机动车污染治理细分领域状况 262
    - 4.3.1 重型柴油机国 产品 262
    - 4.3.2 轻型柴油车国 产品 263
    - 4.3.3 轻型柴油车国 产品 263
    - 4.3.4 轻型汽油车产品 264
    - 4.3.5 摩托车产品 264
  - 4.4 中国机动车污染防治行业竞争状况 264
    - 4.4.1 行业总体竞争格局 264

4.4.2 内外资企业竞争状况	266
(1) 外资企业在华竞争分析	266
1) 德国博世集团 (BOSCH)	266
2) 德国巴斯夫公司 (BASF)	266
3) 美国德尔福公司 (Delphi)	266
4) 美国康宁公司 (Corning)	267
5) 美国康明斯公司 (Cummins)	267
6) 日本电装株式会社 (Denso)	282
7) 日本东京滤器株式会社 (Roki)	282
8) 日本碍子株式会社 (NGK)	283
(2) 内外资企业竞争实力比较	283
4.5 中国机动车污染防治存在的问题	284
4.5.1 行业存在的主要问题	284
(1) 法规监管体系存在管理疏漏	284
(2) 尾气后处理装置售后市场混乱	285
(3) 现行I/M制度有待完善	285
(4) 企业产品一致性存在问题	286
(5) 国内企业整体发展比较落后	286
(6) 外国公司在国内建立生产基地	286
4.5.2 行业解决对策及建议	287
第5章：重点城市机动车污染防治现状与趋势	291
5.1 北京市机动车污染防治现状与趋势	291
5.1.1 北京市机动车保有量	291
5.1.2 北京市机动车污染现状	293
5.1.3 北京市机动车污染防治措施	294
5.1.4 北京市机动车污染治理效果	294
5.1.5 北京市机动车污染防治趋势	295
5.2 上海市机动车污染防治现状与趋势	296
5.2.1 上海市机动车保有量	296
5.2.2 上海市机动车监管现状	297
5.2.3 上海市机动车污染防治措施	297
5.2.4 上海市机动车污染治理效果	298
5.2.5 上海市机动车污染防治趋势	299
5.3 青岛市机动车污染防治现状与趋势	299
5.3.1 青岛市机动车保有量	299

- 5.3.2 青岛市机动车污染现状 302
- 5.3.3 青岛市机动车污染防治措施 303
- 5.3.4 青岛市机动车污染治理效果 305
- 5.3.5 青岛市机动车污染防治趋势 306
- 5.4 南京市机动车污染防治现状与趋势 306
  - 5.4.1 南京市机动车保有量 306
  - 5.4.2 南京市机动车污染现状 307
  - 5.4.3 南京市机动车污染防治措施 308
  - 5.4.4 南京市机动车污染治理效果 308
  - 5.4.5 南京市机动车污染防治趋势 309
- 5.5 深圳市机动车污染防治现状与趋势 312
  - 5.5.1 深圳市机动车保有量 312
  - 5.5.2 深圳市机动车污染现状 313
  - 5.5.3 深圳市机动车污染防治措施 313
  - 5.5.4 深圳市机动车污染治理效果 315
  - 5.5.5 深圳市机动车污染防治趋势 317
- 5.6 广州市机动车污染防治现状与趋势 318
  - 5.6.1 广州市机动车保有量 318
  - 5.6.2 广州市机动车污染现状 318
  - 5.6.3 广州市机动车污染防治措施 319
  - 5.6.4 广州市机动车污染治理效果 320
  - 5.6.5 广州市机动车污染防治趋势 321
- 5.7 杭州市机动车污染防治现状与趋势 323
  - 5.7.1 杭州市机动车保有量 323
  - 5.7.2 杭州市机动车污染现状 325
  - 5.7.3 杭州市机动车污染防治措施 326
  - 5.7.4 杭州市机动车污染治理效果 333
  - 5.7.5 杭州市机动车污染防治趋势 339
- 5.8 长沙市机动车污染防治现状与趋势 340
  - 5.8.1 长沙市机动车保有量 340
  - 5.8.2 长沙市机动车污染现状 341
  - 5.8.3 长沙市机动车污染防治措施 343
  - 5.8.4 长沙市机动车污染治理效果 343
  - 5.8.5 长沙市机动车污染防治趋势 344
- 第6章：机动车污染防治细分领域——燃油喷射系统 345

- 6.1 电控燃油喷射系统市场分析 345
  - 6.1.1 燃油喷射系统市场现状 345
    - (1) 市场发展概况 345
    - (2) 市场规模分析 345
    - (3) 市场发展趋势 346
  - 6.1.2 电控燃油喷射系统市场状况 347
    - (1) 总体概述 347
    - 1) 工作原理 347
    - 2) 主要分类 349
    - 3) 特点与优点 355
      - (2) 国外研究与发展现状 356
- 6.2 实现国 排放标准燃油喷射系统技术路线 360
  - 6.2.1 达到国 排放标准的技术措施 360
  - 6.2.2 实现国III排放标准常规技术 365
    - (1) 电控高压共轨系统 365
      - 1) 工作原理 365
      - 2) 优点与不足 366
      - 3) 研究现状分析 366
      - 4) 应用现状分析 366
      - 5) 主要厂商情况 367
      - 6) 未来发展趋势 367
    - (2) 电控泵喷嘴系统 368
      - 1) 结构特点与工作原理 368
      - 2) 优点与不足 368
      - 3) 研究进展 369
      - 4) 应用现状分析 369
      - 5) 主要厂商情况 369
      - 6) 未来发展趋势 370
    - (3) 电控单体泵及组合泵系统 371
      - 1) 结构特点与工作原理 371
      - 2) 优点与不足 371
      - 3) 研究进展 372
      - 4) 应用现状分析 372
      - 5) 主要厂商情况 374
      - 6) 未来发展趋势 374

- (4) 电控单体泵与高压共轨比较 374
- 6.2.3 实现国 排放标准非常规技术 375
  - (1) 电控直列泵+EGR系统 375
    - 1) 工作原理 375
    - 2) 优点与不足 375
    - 3) 应用现状分析 376
    - 4) 主要厂商情况 376
    - 5) 未来发展趋势 377
  - (2) 电控VE泵系统 377
    - 1) 工作原理 377
    - 2) 特点与应用 377
    - 3) 市场发展历程 377
    - 4) 主要厂商情况 381
    - 5) 未来发展趋势 381
- 6.2.4 国III排放标准燃油喷射系统技术路线之争 382
  - (1) 欧美厂家欧III采用的技术路线 382
  - (2) 国内企业国III标准技术路线之争 382
    - 1) 国内主要发动机公司国III技术路线 382
    - 2) 国内企业国III主要技术路线推广情况 383
    - 3) 电控直列泵+EGR与高压共轨之争 383
- 6.3 实现国 排放标准燃油喷射系统技术路线选择 384
  - 6.3.1 国 排放标准对发动机的要求 384
  - 6.3.2 国 排放标主要技术路线比较 387
  - 6.3.3 国内企业目前应对国排放选取的路线 389
  - 6.3.4 国 排放标准未来技术路线选择预判 390
    - (1) 高压共轨将成市场主流选择 390
    - (2) 单体泵在低端市场会有一些份额 391
- 6.4 电控燃油喷射系统主要元件市场分析 391
  - 6.4.1 电控燃油喷射系统的组成 392
  - 6.4.2 电控燃油喷射系统主要元件 392
- 第7章：机动车污染防治细分领域——尾气后处理系统 396
  - 7.1 机动车尾气后处理系统主要技术路线概述 396
    - 7.1.1 选择性催化还原技术（SCR） 396
      - (1) SCR基本原理 396
      - (2) SCR研究进展 397

- (3) SCR催化剂 398
- (4) SCR主要厂商 400
- 7.1.2 废气再循环技术 (EGR) 400
  - (1) EGR基本原理 400
  - (2) EGR系统主要形式 401
  - (3) EGR使用情况 402
- 7.1.3 颗粒过滤器 (DPF) 402
  - (1) DPF基本原理 402
  - (2) DPF应用现状 403
- 7.2 国IV排放标准尾气后处理系统技术路线选择 403
  - 7.2.1 机动车不同后处理方案优势与劣势比较 403
  - 7.2.2 欧美欧 / 标准技术路线选择及执行经验 404
  - 7.2.3 国内汽油机国IV排放标准技术路线选择 405
  - 7.2.4 国内柴油机国IV排放标准技术路线选择 405
    - (1) 重型柴油机最优技术路线：高压共轨+SCR 405
      - 1) 高压共轨发动机 (CR) +SCR 405
      - 2) 电控直列泵发动机+EGR+DOC+DPF 406
      - 3) 电控单体泵/电控组合泵发动机+SCR 406
    - (2) 中型柴油机技术路线：CR+EGR+POC 406
    - (3) 轻型柴油机技术路线：电控VE泵+EGR+DOC 406
    - (4) 小型柴油机技术路线选择 407
      - 1) 电控VE泵+EGR+DOC 407
      - 2) 高压共轨+EGR+DOC+POC/DPF 407
    - (5) 国内发动机公司目前应对国 选取的路线 408
- 7.3 机动车尾气后处理系统子行业发展分析 408
  - 7.3.1 后处理产业链概述 408
  - 7.3.2 催化剂子行业分析 409
    - (1) 主要类别 409
    - (2) 市场容量 409
    - (3) 市场竞争格局 410
    - (4) 未来发展方向 411
  - 7.3.3 衬垫子行业分析 411
    - (1) 概述 411
    - (2) 应用现状 411
    - (3) 市场竞争格局 412

- (4) 市场发展趋势 412
- 7.3.4 催化器封装子行业分析 413
  - (1) 主要封装方式 413
  - (2) 封装技术与能力 413
- 7.4 机动车尾气后处理系统市场规模预测 413
  - (1) 尾气后处理系统总体市场规模预测 413
- 第8章：机动车污染防治细分领域——其它环保产品 414
- 8.1 涡轮增压系统市场分析 414
  - 8.1.1 涡轮增压系统概述 414
    - (1) 工作原理 414
    - (2) 增压类型 415
    - (3) 优点与缺点 416
  - 8.1.2 涡轮增压技术发展分析 417
    - (1) 技术发展现状 417
    - 1) 涡轮增压系统方面 417
    - 2) 设计与制造技术方面 418
    - 3) 新材料应用方面 418
      - (2) 最新技术动向 419
      - (3) 技术发展趋势 419
  - 8.1.3 涡轮增压器市场现状 420
    - (1) 市场发展历程 420
    - (2) 市场发展现状 420
    - 1) 国外情况 420
    - 2) 国内情况 421
      - (3) 市场发展特点 422
      - 1) 优劣势比较 422
      - 2) 发展特点 424
        - (4) 市场竞争格局 424
  - 8.1.4 涡轮增压器发展趋势 424
    - (1) 发展前景预测 424
    - (2) 发展方向分析 426
    - 1) 向小功率及汽油机方向发展 426
    - 2) 向高增压和超高增压方向发展 427
- 8.2 燃油蒸发排放控制系统市场分析 429
  - 8.2.1 燃油蒸发污染物形成机理及其控制 429

- (1) 蒸发排放的来源 429
- (2) 燃油蒸发污染物排放控制 432
  - 1) 活性炭罐 433
  - 2) 吸附阀 436
  - 3) 脱附阀 437
  - 3) 控制方法研究 438
- 8.2.2 燃油蒸发排放控制系统概述 441
  - (1) 系统组成 441
  - (2) 工作过程 443
  - (3) 主要作用 443
- 8.3 曲轴箱通风装置市场分析 444
  - 8.3.1 曲轴箱通风装置概述 444
    - (1) 曲轴箱通风的作用 444
    - (2) 曲轴箱通风形式与特点 445
      - 1) 自然通风 445
      - 2) 强制通风 446
  - 8.3.2 曲轴箱通风装置市场状况 447
- 第9章：机动车污染防治行业领先企业经营情况分析 449
  - 9.1 燃油喷射系统领先企业经营情况分析 449
    - 9.1.1 博世汽车柴油系统股份有限公司经营情况分析 449
      - (1) 企业发展简况 449
      - (2) 企业产品结构 449
      - (3) 企业技术实力 449
      - (4) 企业生产能力 450
      - (5) 企业产品配套厂商 450
      - (6) 产品销售渠道与网络 450
      - (7) 2011-2012年经营情况 451
        - 1) 产销能力分析 451
        - 2) 盈利能力分析 453
        - 3) 运营能力分析 454
        - 4) 偿债能力分析 455
        - 5) 发展能力分析 456
        - (8) 企业优势与劣势分析 457
        - (9) 投资兼并与重组分析 457
        - (10) 最新发展动向分析 458

9.1.2无锡威孚高科技集团股份有限公司经营情况分析 458

(1) 企业发展简况 459

(2) 2011-2012年经营情况 459

1) 产销能力分析 459

2) 盈利能力分析 465

3) 运营能力分析 467

4) 偿债能力分析 469

5) 发展能力分析 470

9.1.3上海电装燃油喷射有限公司经营情况分析 471

(1) 企业发展简况 471

(2) 2011-2012年经营情况 471

1) 产销能力分析 471

2) 盈利能力分析 473

3) 运营能力分析 474

4) 偿债能力分析 475

5) 发展能力分析 476

9.1.4康明斯燃油系统(武汉)有限公司经营情况分析 477

(1) 企业发展简况 477

(2) 2011-2012年经营情况 478

1) 产销能力分析 478

2) 盈利能力分析 479

3) 运营能力分析 480

4) 偿债能力分析 481

5) 发展能力分析 482

9.1.5成都威特电喷有限责任公司经营情况分析 483

(1) 企业发展简况 483

(2) 2011-2012年经营情况 484

1) 产销能力分析 484

2) 盈利能力分析 485

3) 运营能力分析 486

4) 偿债能力分析 487

5) 发展能力分析 488

9.1.6辽宁新风企业集团有限公司经营情况分析 489

(1) 企业发展简况 489

(2) 2011-2012年经营情况 490

- 1) 产销能力分析 490
- 2) 盈利能力分析 491
- 3) 运营能力分析 492
- 4) 偿债能力分析 493
- 5) 发展能力分析 494
- 9.1.7南岳电控(衡阳)工业技术有限公司经营情况分析 495
  - (1) 企业发展简况 495
  - (2) 2011-2012年经营情况 496
    - 1) 产销能力分析 496
    - 2) 盈利能力分析 498
    - 3) 运营能力分析 499
    - 4) 偿债能力分析 500
    - 5) 发展能力分析 501
- 9.1.8浙江福爱电子有限公司经营情况分析 502
  - (1) 企业发展简况 502
  - (2) 2011-2012年经营情况 503
    - 1) 产销能力分析 503
    - 2) 盈利能力分析 505
    - 3) 运营能力分析 506
    - 4) 偿债能力分析 507
    - 5) 发展能力分析 508
- 9.1.9西门子经营情况分析 509
  - (1) 企业发展简况 509
  - (2) 2011-2012年经营情况 510
    - 1) 产销能力分析 510
    - 2) 盈利能力分析 511
    - 3) 运营能力分析 512
    - 4) 偿债能力分析 513
    - 5) 发展能力分析 514
- 9.1.10 无锡康瑞燃油喷射配件有限公司经营情况分析 515
  - (1) 企业发展简况 515
  - (2) 2011-2012年经营情况 516
    - 1) 产销能力分析 516
    - 2) 盈利能力分析 517
    - 3) 运营能力分析 518

- 4) 偿债能力分析 519
- 5) 发展能力分析 520
- 9.1.11莆田中涵机燃油喷射有限公司经营情况分析 521
  - (1) 企业发展简况 521
  - (2) 2011-2012年经营情况 522
    - 1) 产销能力分析 522
    - 2) 盈利能力分析 524
    - 3) 运营能力分析 525
    - 4) 偿债能力分析 526
    - 5) 发展能力分析 527
- 9.1.12杭州易随科技有限公司经营情况分析 528
  - (1) 企业发展简况 528
  - (2) 2011-2012年经营情况 529
    - 1) 产销能力分析 529
    - 2) 盈利能力分析 530
    - 3) 运营能力分析 531
    - 4) 偿债能力分析 532
    - 5) 发展能力分析 533
- 9.1.13浙江福仕德燃油喷射系统有限公司经营情况分析 534
  - (1) 企业发展简况 534
  - (2) 2011-2012年经营情况 535
    - 1) 产销能力分析 535
    - 2) 盈利能力分析 537
    - 3) 运营能力分析 538
    - 4) 偿债能力分析 539
    - 5) 发展能力分析 540
- 9.1.14山东菏泽华星油泵油嘴有限公司经营情况分析 541
  - (1) 企业发展简况 541
  - (2) 2011-2012年经营情况 542
    - 1) 产销能力分析 542
    - 2) 盈利能力分析 544
    - 3) 运营能力分析 544
    - 4) 偿债能力分析 545
    - 5) 发展能力分析 546
- 9.1.15亚新科南岳(衡阳)有限公司经营情况分析 547

- (1) 企业发展简况 547
- (2) 2011-2012年经营情况 549
  - 1) 产销能力分析 549
  - 2) 盈利能力分析 551
  - 3) 运营能力分析 552
  - 4) 偿债能力分析 553
  - 5) 发展能力分析 554
- 9.2 尾气后处理系统领先企业经营情况分析 555
  - 9.2.1 康宁(上海)有限公司经营情况分析 555
    - (1) 企业发展简况 555
    - (2) 企业产品结构 556
    - (3) 企业技术实力 556
    - (4) 企业生产能力 556
    - (5) 企业产品配套厂商 556
    - (6) 产品销售渠道与网络 556
    - (7) 2011-2012年经营情况 557
      - 1) 产销能力分析 557
      - 2) 盈利能力分析 558
      - 3) 运营能力分析 559
      - 4) 偿债能力分析 560
      - 5) 发展能力分析 561
    - (8) 企业优势与劣势分析 562
  - 9.2.2 上海杰凯环保科技有限公司经营情况分析 562
    - (1) 企业发展简况 563
    - (2) 2011-2012年经营情况 564
      - 1) 产销能力分析 564
      - 2) 盈利能力分析 565
      - 3) 运营能力分析 566
      - 4) 偿债能力分析 567
      - 5) 发展能力分析 568
  - 9.2.3 杭州得顺科技有限公司经营情况分析 569
    - (1) 企业发展简况 569
    - (2) 2011-2012年经营情况 570
      - 1) 产销能力分析 570
      - 2) 盈利能力分析 572

- 3) 运营能力分析 573
- 4) 偿债能力分析 574
- 5) 发展能力分析 575
- 9.2.4 普瑞斯汀上海工业陶瓷技术有限公司经营情况分析 576
  - (1) 企业发展简况 576
  - (2) 2011-2012年经营情况 577
    - 1) 产销能力分析 577
    - 2) 盈利能力分析 578
    - 3) 运营能力分析 579
    - 4) 偿债能力分析 580
    - 5) 发展能力分析 581
- 9.2.5 宏达石油机械厂经营情况分析 582
  - (1) 企业发展简况 582
  - (2) 2011-2012年经营情况 583
    - 1) 产销能力分析 583
    - 2) 盈利能力分析 585
    - 3) 运营能力分析 586
    - 4) 偿债能力分析 587
    - 5) 发展能力分析 588
- 9.2.6 石家庄蓝宇净化机械设备有限公司经营情况分析 589
  - (1) 企业发展简况 589
  - (2) 2011-2012年经营情况 590
    - 1) 产销能力分析 590
    - 2) 盈利能力分析 592
    - 3) 运营能力分析 593
    - 4) 偿债能力分析 594
    - 5) 发展能力分析 595
- 9.2.7 河北省泊头市环宇滤芯厂经营情况分析 596
  - (1) 企业发展简况 596
  - (2) 2011-2012年经营情况 597
    - 1) 产销能力分析 597
    - 2) 盈利能力分析 598
    - 3) 运营能力分析 599
    - 4) 偿债能力分析 600
    - 5) 发展能力分析 601

9.2.8 宏伟空滤器制造有限公司经营情况分析 602

- (1) 企业发展简况 602
- (2) 2011-2012年经营情况 603
  - 1) 产销能力分析 603
  - 2) 盈利能力分析 605
  - 3) 运营能力分析 606
  - 4) 偿债能力分析 607
  - 5) 发展能力分析 608

9.2.9 上海尚宁生物科技有限公司经营情况分析 609

- (1) 企业发展简况 609
- (2) 2011-2012年经营情况 610
  - 1) 产销能力分析 610
  - 2) 盈利能力分析 612
  - 3) 运营能力分析 613
  - 4) 偿债能力分析 614
  - 5) 发展能力分析 615

9.2.10 十堰市登喜路实业有限公司经营情况分析 616

- (1) 企业发展简况 616
- (2) 2011-2012年经营情况 617
  - 1) 产销能力分析 617
  - 2) 盈利能力分析 619
  - 3) 运营能力分析 620
  - 4) 偿债能力分析 621
  - 5) 发展能力分析 622

9.2.11 宁波科森净化器制造有限公司经营情况分析 623

- (1) 企业发展简况 623
- (2) 2011-2012年经营情况 624
  - 1) 产销能力分析 624
  - 2) 盈利能力分析 626
  - 3) 运营能力分析 627
  - 4) 偿债能力分析 628
  - 5) 发展能力分析 629

9.2.12 泰安市明泰汽车零部件制造有限公司经营情况分析 630

- (1) 企业发展简况 630
- (2) 2011-2012年经营情况 631

- 1) 产销能力分析 631
- 2) 盈利能力分析 632
- 3) 运营能力分析 633
- 4) 偿债能力分析 634
- 5) 发展能力分析 635
- 9.2.13 湖南天宇科技发展有限公司经营情况分析 636
  - (1) 企业发展简况 636
  - (2) 2011-2012年经营情况 638
    - 1) 产销能力分析 638
    - 2) 盈利能力分析 640
    - 3) 运营能力分析 641
    - 4) 偿债能力分析 642
    - 5) 发展能力分析 644
- 9.2.14 浙江达峰汽车技术有限公司经营情况分析 645
  - (1) 企业发展简况 645
  - (2) 2011-2012年经营情况 646
    - 1) 产销能力分析 646
    - 2) 盈利能力分析 648
    - 3) 运营能力分析 650
    - 4) 偿债能力分析 651
    - 5) 发展能力分析 652
- 9.2.15 上海郎特汽车净化器有限公司经营情况分析 654
  - (1) 企业发展简况 654
  - (2) 2011-2012年经营情况 655
    - 1) 产销能力分析 655
    - 2) 盈利能力分析 657
    - 3) 运营能力分析 659
    - 4) 偿债能力分析 660
    - 5) 发展能力分析 661
- 9.3 其它机动车环保产品领先企业经营情况分析 663
  - 9.3.1 霍尼韦尔汽车零部件服务(上海)有限公司经营情况分析 663
    - (1) 企业发展简况 663
    - (2) 企业产品结构 663
    - (3) 企业技术实力 663
    - (4) 企业生产能力 663

- (5) 企业产品配套厂商 664
- (6) 产品销售渠道与网络 664
- (7) 2011-2012年经营情况 664
- 1) 产销能力分析 664
- 2) 盈利能力分析 667
- 3) 运营能力分析 669
- 4) 偿债能力分析 670
- 5) 发展能力分析 672
- (8) 企业优势与劣势分析 673
- (9) 投资兼并与重组分析 673
- (10) 最新发展动向分析 673
- 9.3.2北京北工联合力邦科技发展有限公司经营情况分析 674
- (1) 企业发展简况 674
- (2) 2011-2012年经营情况 674
- 1) 产销能力分析 674
- 2) 盈利能力分析 677
- 3) 运营能力分析 678
- 4) 偿债能力分析 680
- 5) 发展能力分析 682
- 第10章：中国机动车污染防治行业前景展望与投资建议 683
- 10.1 机动车污染防治行业发展前景展望 683
- 10.1.1 行业面临的机遇 683
- 10.1.2 行业面临的威胁 684
- 10.1.3 行业发展前景预测 685
- 10.2 机动车污染防治行业开发热点与重点 685
- 10.2.1 行业开发热点分析 685
- 10.2.2 行业开发重点分析 686
- 10.3 机动车污染防治行业投资特性分析 688
- 10.3.1 行业进入壁垒分析 688
- 10.3.2 行业盈利模式分析 689
- 10.3.3 行业盈利因素分析 689
- 10.3.4 行业投资风险分析 690
- 10.4 机动车污染防治行业主要投资建议 691
- 10.4.1 行业投资潜力评价 691
- 10.4.2 行业主要投资建议 691

## 图表目录

- 图表 1 2011年地级及以上城市环境空气质量级别比例 54
- 图表 2 2011年地级及以上城市可吸入颗粒物年均浓度分布示意图 55
- 图表 3 2011年地级及以上城市二氧化硫年均浓度分布示意图 56
- 图表 4 2011年地级及以上城市二氧化氮年均浓度分布示意图 56
- 图表 5 2011年环保重点城市空气质量级别比例 57
- 图表 6 环保重点城市污染物浓度年际变化 58
- 图表 7 不同酸雨频率的市（县）比例年际变化 58
- 图表 8 不同降水pH年均值的市（县）比例年际变化 59
- 图表 9 2011-2012年降水中主要离子当量浓度比年际变化 60
- 图表 10 2011年全国降水pH年均值等值线示意图 60
- 图表 11 全国近年废气中主要污染物排放量 64
- 图表 12 全国二氧化硫排放量年际变化 65
- 图表 13 各地区二氧化硫排放情况 65
- 图表 14 重点行业二氧化硫污染贡献率年际变化 单位：% 66
- 图表 15 2012年各省市自治区直辖市主要污染物排放量 66
- 图表 16 各地区烟尘排放情况 71
- 图表 17 工业行业烟尘排放情况 71
- 图表 18 工业行业粉尘排放情况 72
- 图表 19 全国烟尘和工业粉尘排放量年际变化 72
- 图表 20 各地区工业粉尘排放情况 73
- 图表 21 全国氮氧化物排放量年际变化 74
- 图表 22 各地区氮氧化物排放情况 74
- 图表 23 工业行业二氧化硫排放情况 75
- 图表 24 工业行业氮氧化物排放情况 75
- 图表 25 不同燃料类型汽车的污染物排放量 79
- 图表 26 不同燃料类型汽车的污染物排放分担率 80
- 图表 27 不同排放标准汽车的污染物排放量 81
- 图表 28 不同排放标准汽车的污染物排放分担率 81
- 图表 29 全国汽车一氧化碳（CO）和碳氢化合物（HC）排放量发展趋势 82
- 图表 30 全国汽车氮氧化物（NO<sub>x</sub>）和颗粒物（PM）排放量发展趋势 83
- 图表 31 全国低速汽车污染物排放量发展趋势 83
- 图表 32 全国摩托车污染物排放量发展趋势 84
- 图表 33 2009-2011年我国月度汽车销量及同比变化情况 92
- 图表 34 中国历年汽车产量 93

- 图表 35 2005-2012年汽车产量表现对比分析 单位 万台, % 94
- 图表 36 汽车日均产量及同比增速 95
- 图表 37 2005-2012年汽车销量对比分析 单位 万台, % 95
- 图表 38 按车型划分的汽车保有量构成 100
- 图表 39 按燃料类型划分的汽车保有量构成 101
- 图表 40 按排放标准划分的汽车保有量构成 101
- 图表 41 全国汽车保有量发展变化 103
- 图表 42 全国低速汽车保有量发展变化 104
- 图表 43 全国低速汽车销量发展变化 104
- 图表 44 全国摩托车保有量发展变化 105
- 图表 45 全国摩托车保有量增量、出口量与销量 105
- 图表 46 全国汽油和柴油消费量发展变化 106
- 图表 47 中国民用汽车保有量预测 107
- 图表 48 欧盟轿车排放标准 110
- 图表 49 新生产机动车排放标准体系框架表 120
- 图表 50 汽油机CO比排放特性 126
- 图表 51 汽油机HC比排放特性 127
- 图表 52 汽油机NO<sub>x</sub>比排放特性 127
- 图表 53 柴油机CO比排放特性 129
- 图表 54 柴油机HC比排放特性 129
- 图表 55 柴油机NO<sub>x</sub>比排放特性 130
- 图表 56 不透光度线性分度 131
- 图表 57 PT质量浓度 131
- 图表 58 PT比排放量 132
- 图表 59 汽油机常温起动时CO、HC和NO<sub>x</sub>随时间的变化 132
- 图表 60 汽油机热起动时CO、HC和NO<sub>x</sub>随时间的变化 133
- 图表 61 汽油机排放的主要来源 136
- 图表 62 机动车的排放量计算方法 137
- 图表 63 控制汽车排放污染的系统工程 139
- 图表 64 提高汽车排放特性的示意 141
- 图表 65 提高汽车排放特性的方法 141
- 图表 66 “十一五”节能与新能源汽车重大项目的总体布局 143
- 图表 67 美国汽车排放控制技术及其演变 144
- 图表 68 日本汽车排放控制技术及其演变 145
- 图表 69 美国汽车有害物排放量 145

- 图表 70 多种措施对有害气体排放量的降低效果(依次减少后的剩余相对值) 145
- 图表 71 车用燃料及其来源 147
- 图表 72 几种燃料的物理化学性质比较 147
- 图表 73 清洁能源汽车在日本市场上的普及量的变化 147
- 图表 74 沼气发电供热工程 155
- 图表 75 不同轿车的NO<sub>x</sub> 排放量和燃油经济性 179
- 图表 76 低排放柴油机燃烧过程控制思路 180
- 图表 77 降低车用柴油机排放的技术措施 181
- 图表 78 外著名公司满足排放法规的柴油机技术对策 183
- 图表 79 (b) ISUZU 的Euro 3 柴油机排放技术对策 183
- 图表 80 Siemens 的柴油机排放技术对策 183
- 图表 81 DENSO 的Euro 5 柴油机排放技术对策 184
- 图表 82 外著名公司满足排放法规的柴油机技术对策(续) 184
- 图表 83 满足排放标准的技术对策 185
- 图表 84 3 种燃烧系统的放热效率曲线 186
- 图表 85 挤流口型与标准型燃烧室的排放特性 186
- 图表 86 3 种非回转体燃烧室 187
- 图表 87 三种燃烧室的烟度及燃油耗率 188
- 图表 88 柴油机均质充量压缩燃烧工作过程 189
- 图表 89 MULDIC系统示意 192
- 图表 90 UNIBUS的运行工况范围 192
- 图表 91 NADI燃烧系统示意 193
- 图表 92 MK系统运行工况范围 194
- 图表 93 高压共轨燃油喷射系统 196
- 图表 94 泵-喷嘴燃油喷射系统 197
- 图表 95 废气涡轮增压系统 200
- 图表 96 增压柴油机的排放特性和燃油消耗率 201
- 图表 97 可调叶片示意 203
- 图表 98 可变截面涡轮增压器外形解剖示意 203
- 图表 99 增压中冷柴油机废气再循环系统 204
- 图表 100 废气再循环对柴油机性能的影响 205
- 图表 101 废气再循环对燃烧温度的影响 206
- 图表 102 废气再循环的脉谱图 207
- 图表 103 废气再循环的控制系统 207
- 图表 104 废气再循环对磨损的影响 208

- 图表 105 柴油机电控管理技术示意 211
- 图表 106 不同排放控制技术的应用状况(日本1992年新车) 212
- 图表 107 催化转化器的基本结构 214
- 图表 108 载体的种类及性能指标 214
- 图表 109 催化器的微观结构 215
- 图表 110 起燃温度特性 217
- 图表 111 空燃比特性 218
- 图表 112 闭环电控系统与三元催化器 218
- 图表 113 车用催化剂的失活机理 219
- 图表 114 闭环电控系统的空燃比波动 221
- 图表 115 空燃比波动特性对催化剂转化率的影响 224
- 图表 116 工况法测试中HC排放的特点 224
- 图表 117 吸附还原催化剂的空燃比控制方法 226
- 图表 118 荣威轿车KV6带紧耦合催化器热端排气系统 230
- 图表 119 柴油机使用氧化催化转化器时排气温度对微粒排放量的影响 235
- 图表 120 氧化催化剂降低微粒排放的效果 235
- 图表 121 微粒捕集器和催化器的陶瓷载体结构参数对比 238
- 图表 122 再生方法示意 239
- 图表 123 微粒捕集器及其控制系统 243
- 图表 124 选择催化还原法基本原理 244
- 图表 125 选择催化还原法系统示意 244
- 图表 126 不同HC在Pt-Zeolite系催化剂上的还原特性 246
- 图表 127 不同HC在Ag-Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>系催化剂上的还原特性 246
- 图表 128 Ag-Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>系催化剂的净化特性 246
- 图表 129 Cu-ZSM-5催化剂的NO<sub>x</sub>净化特性 247
- 图表, 130, , 用NH<sub>3</sub>还原NO时反应温度的影响 248
- 图表, 131, , 尿素水溶液喷射时间对NO<sub>x</sub>还原效果的影响(理论计算结果) 249
- 图表 132 尿素水溶液喷射时间对NO<sub>x</sub>还原效果的影响 250
- 图表 133 柴油机四元催化剂概念示意, 253
- 图表 134 重型柴油机产业链产能(单位:万套) 263
- 图表 135 机动车环保产品主要生产企业 265
- 图表 136 北京市机动车排放现状 293
- 图表 137 北京市机动车排放污染分担率 293
- 图表 138 汽车保有量构成表 300
- 图表 139 汽车污染物按排放标准分类计算表 302

- 图表 140 广州市1997~2004 年NO<sub>2</sub> 和SO<sub>2</sub> 年均浓度的变化规律 319
- 图表 141 电子控制汽车直接喷射装置的系统图 348
- 图表 142 电子控制式燃油喷射系统 348
- 图表 143 冷起动喷油器 349
- 图表 144 单点喷射系统图 350
- 图表 145 同时喷射控制电路图 352
- 图表 146 同时喷射定时图 352
- 图表 147 分组喷射控制电路图 352
- 图表 148 分组喷射定时图 353
- 图表 149 顺序喷射控制电路图 353
- 图表 150 顺序喷射定时图 354
- 图表 151 流量型 ( L型 ) 系统控制方式 354
- 图表 152 热线式 ( LH型 ) 电控燃油喷射系统 354
- 图表 153 压力型 ( D型 ) 控制方式 355
- 图表 154 日本Zexel 公司的TICS 系统 357
- 图表 155 Bosch 公司的电控单体泵结构 358
- 图表 156 Detroit 公司电控泵喷嘴结构 359
- 图表 157 ECD-U2 高压共轨系统结构示意图 360
- 图表 158 电控喷射原理图 361
- 图表 159 电控高压共轨系统 365
- 图表 160 电控泵喷嘴 368
- 图表 161 Detroit 公司电控泵喷嘴结 370
- 图表 162 Bosch 公司的电控单体泵结构 371
- 图表 163 成都汪氏威特电控组合泵系统示意图 372
- 图表 164 成都汪氏威特WP200O电控组合泵外形图 373
- 图表 165 3种电控高压燃油喷射系统的主要特点比较 374
- 图表 166 新型的VP44内凸轮电控分配泵 379
- 图表 167 VP44电控分配泵高压部分的详细结构 379
- 图表 168 具有双导向针阀和小压力室和圆锥形喷孔喷油嘴 381
- 图表 169 有无倒锥座面密封喷油嘴所形成洞的比较 381
- 图表 170 通用型EGR系统示意图 402
- 图表 171 柴油发动机不同阶段排放标准污染物排放限值 408
- 图表 172 机动车尾气后处理产业链主要企业汇总 408
- 图表 173 柴油机动车尾气后处理系统潜在市场规模预测 413
- 图表 174 昼间呼吸蒸发排放与热浸蒸发排放的关系示意图 430

- 图表 175 活性炭湿度与有效吸附量的关系 434
- 图表 176 活性炭罐吸附脱附性能试验台 436
- 图表 177 某车辆匹配两种不同开启压力吸附阀的炭罐时的蒸发排放结果 436
- 图表 178 脱附阀 437
- 图表 179 曲轴箱式控制法 438
- 图表 180 真空控制式燃油蒸发排放控制系统 440
- 图表 181 电子控制式燃油蒸发排放控制系统简图 440
- 图表 182 燃油蒸气收集装置 441
- 图表 183 收集器结构示意图 442
- 图表 184 燃油蒸发排放控制系统功能表 443
- 图表 185 近4年博世汽车柴油系统股份有限公司流动资产周转次数变化情况 451
- 图表 186 近4年博世汽车柴油系统股份有限公司流动资产周转次数变化情况 451
- 图表 187 近4年博世汽车柴油系统股份有限公司产权比率变化情况 452
- 图表 188 近4年博世汽车柴油系统股份有限公司产权比率变化情况 452
- 图表 189 近4年博世汽车柴油系统股份有限公司销售毛利率变化情况 453
- 图表 190 近4年博世汽车柴油系统股份有限公司销售毛利率变化情况 453
- 图表 191 近4年博世汽车柴油系统股份有限公司资产负债率变化情况 454
- 图表 192 近4年博世汽车柴油系统股份有限公司资产负债率变化情况 454
- 图表 193 近4年博世汽车柴油系统股份有限公司总资产周转次数变化情况 455
- 图表 194 近4年博世汽车柴油系统股份有限公司总资产周转次数变化情况 455
- 图表 195 近4年博世汽车柴油系统股份有限公司固定资产周转次数情况 456
- 图表 196 近4年博世汽车柴油系统股份有限公司固定资产周转次数变化情况 456
- 图表 197 无锡威孚高科技集团股份有限公司负债能力分析表 459
- 图表 198 无锡威孚高科技集团股份有限公司利润能力分析表 463
- 图表 199 无锡威孚高科技集团股份有限公司盈利能力分析表 466
- 图表 200 无锡威孚高科技集团股份有限公司运营能力分析表 467
- 图表 201 无锡威孚高科技集团股份有限公司偿债能力分析表 469
- 图表 202 无锡威孚高科技集团股份有限公司发展能力分析表 470
- 图表 203 近4年上海电装燃油喷射有限公司经流动资产周转次数变化情况 471
- 图表 204 近4年上海电装燃油喷射有限公司经流动资产周转次数变化情况 472
- 图表 205 近4年上海电装燃油喷射有限公司经产权比率变化情况 472
- 图表 206 近4年上海电装燃油喷射有限公司经产权比率变化情况 472
- 图表 207 近4年上海电装燃油喷射有限公司经销售毛利率变化情况 473
- 图表 208 近4年上海电装燃油喷射有限公司经销售毛利率变化情况 473
- 图表 209 近4年上海电装燃油喷射有限公司经资产负债率变化情况 474

- 图表 210 近4年上海电装燃油喷射有限公司经资产负债率变化情况 474
- 图表 211 近4年上海电装燃油喷射有限公司经总资产周转次数变化情况 475
- 图表 212 近4年上海电装燃油喷射有限公司经总资产周转次数变化情况 475
- 图表 213 近4年上海电装燃油喷射有限公司经固定资产周转次数情况 476
- 图表 214 近4年上海电装燃油喷射有限公司经固定资产周转次数情况 476
- 图表 215 近4年康明斯燃油系统（武汉）有限公司流动资产周转次数变化情况 478
- 图表 216 近4年康明斯燃油系统（武汉）有限公司流动资产周转次数变化情况 478
- 图表 217 近4年康明斯燃油系统（武汉）有限公司产权比率变化情况 479
- 图表 218 近4年康明斯燃油系统（武汉）有限公司产权比率变化情况 479
- 图表 219 近4年康明斯燃油系统（武汉）有限公司销售毛利率变化情况 479
- 图表 220 近4年康明斯燃油系统（武汉）有限公司销售毛利率变化情况 480
- 图表 221 近4年康明斯燃油系统（武汉）有限公司资产负债率变化情况 480
- 图表 222 近4年康明斯燃油系统（武汉）有限公司资产负债率变化情况 481
- 图表 223 近4年康明斯燃油系统（武汉）有限公司总资产周转次数变化情况 481
- 图表 224 近4年康明斯燃油系统（武汉）有限公司总资产周转次数变化情况 482
- 图表 225 近4年康明斯燃油系统（武汉）有限公司固定资产周转次数情况 482
- 图表 226 近4年康明斯燃油系统（武汉）有限公司固定资产周转次数情况 482
- 图表 227 近4年成都威特电喷有限责任公司流动资产周转次数变化情况 484
- 图表 228 近4年成都威特电喷有限责任公司流动资产周转次数变化情况 484
- 图表 229 近4年成都威特电喷有限责任公司产权比率变化情况 484
- 图表 230 近4年成都威特电喷有限责任公司产权比率变化情况 485
- 图表 231 近4年成都威特电喷有限责任公司销售毛利率变化情况 485
- 图表 232 近4年成都威特电喷有限责任公司销售毛利率变化情况 486
- 图表 233 近4年成都威特电喷有限责任公司资产负债率变化情况 486
- 图表 234 近4年成都威特电喷有限责任公司资产负债率变化情况 487
- 图表 235 近4年成都威特电喷有限责任公司总资产周转次数变化情况 487
- 图表 236 近4年成都威特电喷有限责任公司总资产周转次数变化情况 487
- 图表 237 近4年成都威特电喷有限责任公司固定资产周转次数情况 488
- 图表 238 近4年成都威特电喷有限责任公司固定资产周转次数情况 488
- 图表 239 近4年辽宁新风企业集团有限公司流动资产周转次数变化情况 490
- 图表 240 近4年辽宁新风企业集团有限公司流动资产周转次数变化情况 490
- 图表 241 近4年辽宁新风企业集团有限公司产权比率变化情况 491
- 图表 242 近4年辽宁新风企业集团有限公司产权比率变化情况 491
- 图表 243 近4年辽宁新风企业集团有限公司销售毛利率变化情况 492
- 图表 244 近4年辽宁新风企业集团有限公司销售毛利率变化情况 492

- 图表 245 近4年辽宁新风企业集团有限公司资产负债率变化情况 492
- 图表 246 近4年辽宁新风企业集团有限公司资产负债率变化情况 493
- 图表 247 近4年辽宁新风企业集团有限公司总资产周转次数变化情况 493
- 图表 248 近4年辽宁新风企业集团有限公司总资产周转次数变化情况 494
- 图表 249 近4年辽宁新风企业集团有限公司固定资产周转次数情况 494
- 图表 250 近4年辽宁新风企业集团有限公司固定资产周转次数情况 495
- 图表 251 近4年南岳电控(衡阳)工业技术有限公司流动资产周转次数变化情况 496
- 图表 252 近4年南岳电控(衡阳)工业技术有限公司流动资产周转次数变化情况 496
- 图表 253 近4年南岳电控(衡阳)工业技术有限公司产权比率变化情况 497
- 图表 254 近4年南岳电控(衡阳)工业技术有限公司产权比率变化情况 497
- 图表 255 近4年南岳电控(衡阳)工业技术有限公司销售毛利率变化情况 498
- 图表 256 近4年南岳电控(衡阳)工业技术有限公司销售毛利率变化情况 498
- 图表 257 近4年南岳电控(衡阳)工业技术有限公司资产负债率变化情况 499
- 图表 258 近4年南岳电控(衡阳)工业技术有限公司资产负债率变化情况 499
- 图表 259 近4年南岳电控(衡阳)工业技术有限公司总资产周转次数变化情况 500
- 图表 260 近4年南岳电控(衡阳)工业技术有限公司总资产周转次数变化情况 500
- 图表 261 近4年南岳电控(衡阳)工业技术有限公司固定资产周转次数情况 501
- 图表 262 近4年南岳电控(衡阳)工业技术有限公司固定资产周转次数情况 501
- 图表 263 近4年浙江福爱电子有限公司流动资产周转次数变化情况 503
- 图表 264 近4年浙江福爱电子有限公司流动资产周转次数变化情况 503
- 图表 265 近4年浙江福爱电子有限公司产权比率变化情况 504
- 图表 266 近4年浙江福爱电子有限公司产权比率变化情况 504
- 图表 267 近4年浙江福爱电子有限公司销售毛利率变化情况 505
- 图表 268 近4年浙江福爱电子有限公司销售毛利率变化情况 505
- 图表 269 近4年浙江福爱电子有限公司资产负债率变化情况 506
- 图表 270 近4年浙江福爱电子有限公司资产负债率变化情况 506
- 图表 271 近4年浙江福爱电子有限公司总资产周转次数变化情况 507
- 图表 272 近4年浙江福爱电子有限公司总资产周转次数变化情况 507
- 图表 273 近4年浙江福爱电子有限公司固定资产周转次数情况 508
- 图表 274 近4年浙江福爱电子有限公司固定资产周转次数变化情况 508
- 图表 275 近4年西门子流动资产周转次数变化情况 510
- 图表 276 近4年西门子流动资产周转次数变化情况 510
- 图表 277 近4年西门子产权比率变化情况 511
- 图表 278 近4年西门子产权比率变化情况 511
- 图表 279 近4年西门子销售毛利率变化情况 512

- 图表 280 近4年西门子销售毛利率变化情况 512
- 图表 281 近4年西门子资产负债率变化情况 512
- 图表 282 近4年西门子资产负债率变化情况 513
- 图表 283 近4年西门子总资产周转次数变化情况 513
- 图表 284 近4年西门子总资产周转次数变化情况 514
- 图表 285 近4年西门子固定资产周转次数情况 514
- 图表 286 近4年西门子固定资产周转次数变化情况 515
- 图表 287 近4年无锡康瑞燃油喷射配件有限公司流动资产周转次数变化情况 516
- 图表 288 近4年无锡康瑞燃油喷射配件有限公司流动资产周转次数变化情况 516
- 图表 289 近4年无锡康瑞燃油喷射配件有限公司产权比率变化情况 517
- 图表 290 近4年无锡康瑞燃油喷射配件有限公司产权比率变化情况 517
- 图表 291 近4年无锡康瑞燃油喷射配件有限公司销售毛利率变化情况 518
- 图表 292 近4年无锡康瑞燃油喷射配件有限公司销售毛利率变化情况 518
- 图表 293 近4年无锡康瑞燃油喷射配件有限公司资产负债率变化情况 518
- 图表 294 近4年无锡康瑞燃油喷射配件有限公司资产负债率变化情况 519
- 图表 295 近4年无锡康瑞燃油喷射配件有限公司总资产周转次数变化情况 519
- 图表 296 近4年无锡康瑞燃油喷射配件有限公司总资产周转次数变化情况 520
- 图表 297 近4年无锡康瑞燃油喷射配件有限公司固定资产周转次数情况 520
- 图表 298 近4年无锡康瑞燃油喷射配件有限公司固定资产周转次数变化情况 521
- 图表 299 近4年莆田中涵机燃油喷射有限公司流动资产周转次数变化情况 522
- 图表 300 近4年莆田中涵机燃油喷射有限公司流动资产周转次数变化情况 523
- 图表 301 近4年莆田中涵机燃油喷射有限公司产权比率变化情况 523
- 图表 302 近4年莆田中涵机燃油喷射有限公司产权比率变化情况 523
- 图表 303 近4年莆田中涵机燃油喷射有限公司销售毛利率变化情况 524
- 图表 304 近4年莆田中涵机燃油喷射有限公司销售毛利率变化情况 524
- 图表 305 近4年莆田中涵机燃油喷射有限公司资产负债率变化情况 525
- 图表 306 近4年莆田中涵机燃油喷射有限公司资产负债率变化情况 525
- 图表 307 近4年莆田中涵机燃油喷射有限公司总资产周转次数变化情况 526
- 图表 308 近4年莆田中涵机燃油喷射有限公司总资产周转次数变化情况 526
- 图表 309 近4年莆田中涵机燃油喷射有限公司固定资产周转次数情况 527
- 图表 310 近4年莆田中涵机燃油喷射有限公司固定资产周转次数变化情况 527
- 图表 311 近4年杭州易随科技有限公司流动资产周转次数变化情况 529
- 图表 312 近4年杭州易随科技有限公司流动资产周转次数变化情况 529
- 图表 313 近4年杭州易随科技有限公司产权比率变化情况 530
- 图表 314 近4年杭州易随科技有限公司产权比率变化情况 530

- 图表 315 近4年杭州易随科技有限公司销售毛利率变化情况 530
- 图表 316 近4年杭州易随科技有限公司销售毛利率变化情况 531
- 图表 317 近4年杭州易随科技有限公司资产负债率变化情况 531
- 图表 318 近4年杭州易随科技有限公司资产负债率变化情况 532
- 图表 319 近4年杭州易随科技有限公司总资产周转次数变化情况 532
- 图表 320 近4年杭州易随科技有限公司总资产周转次数变化情况 533
- 图表 321 近4年杭州易随科技有限公司固定资产周转次数情况 533
- 图表 322 近4年杭州易随科技有限公司固定资产周转次数变化情况 534
- 图表 323 近4年浙江福仕德燃油喷射系统有限公司流动资产周转次数变化情况 535
- 图表 324 近4年浙江福仕德燃油喷射系统有限公司流动资产周转次数变化情况 535
- 图表 325 近4年浙江福仕德燃油喷射系统有限公司产权比率变化情况 536
- 图表 326 近4年浙江福仕德燃油喷射系统有限公司产权比率变化情况 536
- 图表 327 近4年浙江福仕德燃油喷射系统有限公司销售毛利率变化情况 537
- 图表 328 近4年浙江福仕德燃油喷射系统有限公司销售毛利率变化情况 537
- 图表 329 近4年浙江福仕德燃油喷射系统有限公司资产负债率变化情况 538
- 图表 330 近4年浙江福仕德燃油喷射系统有限公司资产负债率变化情况 538
- 图表 331 近4年浙江福仕德燃油喷射系统有限公司总资产周转次数变化情况 539
- 图表 332 近4年浙江福仕德燃油喷射系统有限公司总资产周转次数变化情况 539
- 图表 333 近4年浙江福仕德燃油喷射系统有限公司固定资产周转次数情况 540
- 图表 334 近4年浙江福仕德燃油喷射系统有限公司固定资产周转次数情况 540
- 图表 335 近4年山东菏泽华星油泵油嘴有限公司流动资产周转次数变化情况 542
- 图表 336 近4年山东菏泽华星油泵油嘴有限公司流动资产周转次数变化情况 542
- 图表 337 近4年山东菏泽华星油泵油嘴有限公司产权比率变化情况 543
- 图表 338 近4年山东菏泽华星油泵油嘴有限公司产权比率变化情况 543
- 图表 339 近4年山东菏泽华星油泵油嘴有限公司销售毛利率变化情况 543
- 图表 340 近4年山东菏泽华星油泵油嘴有限公司销售毛利率变化情况 544
- 图表 341 近4年山东菏泽华星油泵油嘴有限公司资产负债率变化情况 544
- 图表 342 近4年山东菏泽华星油泵油嘴有限公司资产负债率变化情况 545
- 图表 343 近4年山东菏泽华星油泵油嘴有限公司总资产周转次数变化情况 545
- 图表 344 近4年山东菏泽华星油泵油嘴有限公司总资产周转次数变化情况 546
- 图表 345 近4年山东菏泽华星油泵油嘴有限公司固定资产周转次数情况 546
- 图表 346 近4年山东菏泽华星油泵油嘴有限公司固定资产周转次数情况 547
- 图表 347 近4年亚新科南岳（衡阳）有限公司流动资产周转次数变化情况 549
- 图表 348 近4年亚新科南岳（衡阳）有限公司流动资产周转次数变化情况 550
- 图表 349 近4年亚新科南岳（衡阳）有限公司产权比率变化情况 550

- 图表 350 近4年亚新科南岳（衡阳）有限公司产权比率变化情况 551
- 图表 351 近4年亚新科南岳（衡阳）有限公司销售毛利率变化情况 551
- 图表 352 近4年亚新科南岳（衡阳）有限公司销售毛利率变化情况 551
- 图表 353 近4年亚新科南岳（衡阳）有限公司资产负债率变化情况 552
- 图表 354 近4年亚新科南岳（衡阳）有限公司资产负债率变化情况 552
- 图表 355 近4年亚新科南岳（衡阳）有限公司总资产周转次数变化情况 553
- 图表 356 近4年亚新科南岳（衡阳）有限公司总资产周转次数变化情况 553
- 图表 357 近4年亚新科南岳（衡阳）有限公司固定资产周转次数情况 554
- 图表 358 近4年亚新科南岳（衡阳）有限公司固定资产周转次数变化情况 554
- 图表 359 近4年康宁（上海）有限公司流动资产周转次数变化情况 557
- 图表 360 近4年康宁（上海）有限公司流动资产周转次数变化情况 557
- 图表 361 近4年康宁（上海）有限公司产权比率变化情况 558
- 图表 362 近4年康宁（上海）有限公司产权比率变化情况 558
- 图表 363 近4年康宁（上海）有限公司销售毛利率变化情况 558
- 图表 364 近4年康宁（上海）有限公司销售毛利率变化情况 559
- 图表 365 近4年康宁（上海）有限公司资产负债率变化情况 559
- 图表 366 近4年康宁（上海）有限公司资产负债率变化情况 560
- 图表 367 近4年康宁（上海）有限公司总资产周转次数变化情况 560
- 图表 368 近4年康宁（上海）有限公司总资产周转次数变化情况 561
- 图表 369 近4年康宁（上海）有限公司固定资产周转次数情况 561
- 图表 370 近4年康宁（上海）有限公司固定资产周转次数情况 562
- 图表 371 近4年上海杰凯环保科技有限公司流动资产周转次数变化情况 564
- 图表 372 近4年上海杰凯环保科技有限公司流动资产周转次数变化情况 564
- 图表 373 近4年上海杰凯环保科技有限公司产权比率变化情况 565
- 图表 374 近4年上海杰凯环保科技有限公司产权比率变化情况 565
- 图表 375 近4年上海杰凯环保科技有限公司销售毛利率变化情况 565
- 图表 376 近4年上海杰凯环保科技有限公司销售毛利率变化情况 566
- 图表 377 近4年上海杰凯环保科技有限公司资产负债率变化情况 566
- 图表 378 近4年上海杰凯环保科技有限公司资产负债率变化情况 567
- 图表 379 近4年上海杰凯环保科技有限公司总资产周转次数变化情况 567
- 图表 380 近4年上海杰凯环保科技有限公司总资产周转次数变化情况 568
- 图表 381 近4年上海杰凯环保科技有限公司固定资产周转次数情况 568
- 图表 382 近4年上海杰凯环保科技有限公司固定资产周转次数情况 569
- 图表 383 近4年杭州得顺科技有限公司流动资产周转次数变化情况 570
- 图表 384 近4年杭州得顺科技有限公司流动资产周转次数变化情况 570

- 图表 385 近4年杭州得顺科技有限公司产权比率变化情况 571
- 图表 386 近4年杭州得顺科技有限公司产权比率变化情况 571
- 图表 387 近4年杭州得顺科技有限公司销售毛利率变化情况 572
- 图表 388 近4年杭州得顺科技有限公司销售毛利率变化情况 572
- 图表 389 近4年杭州得顺科技有限公司资产负债率变化情况 573
- 图表 390 近4年杭州得顺科技有限公司资产负债率变化情况 573
- 图表 391 近4年杭州得顺科技有限公司总资产周转次数变化情况 574
- 图表 392 近4年杭州得顺科技有限公司总资产周转次数变化情况 574
- 图表 393 近4年杭州得顺科技有限公司固定资产周转次数情况 575
- 图表 394 近4年杭州得顺科技有限公司固定资产周转次数情况 575
- 图表 395 近4年普瑞斯汀上海工业陶瓷技术有限公司流动资产周转次数变化情况 577
- 图表 396 近4年普瑞斯汀上海工业陶瓷技术有限公司流动资产周转次数变化情况 577
- 图表 397 近4年普瑞斯汀上海工业陶瓷技术有限公司产权比率变化情况 578
- 图表 398 近4年普瑞斯汀上海工业陶瓷技术有限公司产权比率变化情况 578
- 图表 399 近4年普瑞斯汀上海工业陶瓷技术有限公司销售毛利率变化情况 579
- 图表 400 近4年普瑞斯汀上海工业陶瓷技术有限公司销售毛利率变化情况 579
- 图表 401 近4年普瑞斯汀上海工业陶瓷技术有限公司资产负债率变化情况 579
- 图表 402 近4年普瑞斯汀上海工业陶瓷技术有限公司资产负债率变化情况 580
- 图表 403 近4年普瑞斯汀上海工业陶瓷技术有限公司总资产周转次数变化情况 580
- 图表 404 近4年普瑞斯汀上海工业陶瓷技术有限公司总资产周转次数变化情况 581
- 图表 405 近4年普瑞斯汀上海工业陶瓷技术有限公司固定资产周转次数情况 581
- 图表 406 近4年普瑞斯汀上海工业陶瓷技术有限公司固定资产周转次数变化情况 582
- 图表 407 近4年宏达石油机械厂流动资产周转次数变化情况 583
- 图表 408 近4年宏达石油机械厂流动资产周转次数变化情况 584
- 图表 409 近4年宏达石油机械厂产权比率变化情况 584
- 图表 410 近4年宏达石油机械厂产权比率变化情况 584
- 图表 411 近4年宏达石油机械厂销售毛利率变化情况 585
- 图表 412 近4年宏达石油机械厂销售毛利率变化情况 585
- 图表 413 近4年宏达石油机械厂资产负债率变化情况 586
- 图表 414 近4年宏达石油机械厂资产负债率变化情况 586
- 图表 415 近4年宏达石油机械厂总资产周转次数变化情况 587
- 图表 416 近4年宏达石油机械厂总资产周转次数变化情况 587
- 图表 417 近4年宏达石油机械厂固定资产周转次数情况 588
- 图表 418 近4年宏达石油机械厂固定资产周转次数变化情况 588
- 图表 419 近4年石家庄蓝宇净化机械设备有限公司流动资产周转次数变化情况 590

- 图表 420 近4年石家庄蓝宇净化机械设备有限公司流动资产周转次数变化情况 590
- 图表 421 近4年石家庄蓝宇净化机械设备有限公司产权比率变化情况 591
- 图表 422 近4年石家庄蓝宇净化机械设备有限公司产权比率变化情况 591
- 图表 423 近4年石家庄蓝宇净化机械设备有限公司销售毛利率变化情况 592
- 图表 424 近4年石家庄蓝宇净化机械设备有限公司销售毛利率变化情况 592
- 图表 425 近4年石家庄蓝宇净化机械设备有限公司资产负债率变化情况 593
- 图表 426 近4年石家庄蓝宇净化机械设备有限公司资产负债率变化情况 593
- 图表 427 近4年石家庄蓝宇净化机械设备有限公司总资产周转次数变化情况 594
- 图表 428 近4年石家庄蓝宇净化机械设备有限公司总资产周转次数变化情况 594
- 图表 429 近4年石家庄蓝宇净化机械设备有限公司固定资产周转次数情况 595
- 图表 430 近4年石家庄蓝宇净化机械设备有限公司固定资产周转次数情况 595
- 图表 431 近4年河北省泊头市环宇滤芯厂流动资产周转次数变化情况 597
- 图表 432 近4年河北省泊头市环宇滤芯厂流动资产周转次数变化情况 597
- 图表 433 近4年河北省泊头市环宇滤芯厂产权比率变化情况 598
- 图表 434 近4年河北省泊头市环宇滤芯厂产权比率变化情况 598
- 图表 435 近4年河北省泊头市环宇滤芯厂销售毛利率变化情况 599
- 图表 436 近4年河北省泊头市环宇滤芯厂销售毛利率变化情况 599
- 图表 437 近4年河北省泊头市环宇滤芯厂资产负债率变化情况 599
- 图表 438 近4年河北省泊头市环宇滤芯厂资产负债率变化情况 600
- 图表 439 近4年河北省泊头市环宇滤芯厂总资产周转次数变化情况 600
- 图表 440 近4年河北省泊头市环宇滤芯厂总资产周转次数变化情况 601
- 图表 441 近4年河北省泊头市环宇滤芯厂固定资产周转次数情况 601
- 图表 442 近4年河北省泊头市环宇滤芯厂固定资产周转次数变化情况 602
- 图表 443 近4年宏伟空滤器制造有限公司流动资产周转次数变化情况 603
- 图表 444 近4年宏伟空滤器制造有限公司流动资产周转次数变化情况 604
- 图表 445 近4年宏伟空滤器制造有限公司产权比率变化情况 604
- 图表 446 近4年宏伟空滤器制造有限公司产权比率变化情况 604
- 图表 447 近4年宏伟空滤器制造有限公司销售毛利率变化情况 605
- 图表 448 近4年宏伟空滤器制造有限公司销售毛利率变化情况 605
- 图表 449 近4年宏伟空滤器制造有限公司资产负债率变化情况 606
- 图表 450 近4年宏伟空滤器制造有限公司资产负债率变化情况 606
- 图表 451 近4年宏伟空滤器制造有限公司总资产周转次数变化情况 607
- 图表 452 近4年宏伟空滤器制造有限公司总资产周转次数变化情况 607
- 图表 453 近4年宏伟空滤器制造有限公司固定资产周转次数情况 608
- 图表 454 近4年宏伟空滤器制造有限公司固定资产周转次数变化情况 608

- 图表 455 近4年上海尚宁生物科技有限公司流动资产周转次数变化情况 610
- 图表 456 近4年上海尚宁生物科技有限公司流动资产周转次数变化情况 610
- 图表 457 近4年上海尚宁生物科技有限公司产权比率变化情况 611
- 图表 458 近4年上海尚宁生物科技有限公司产权比率变化情况 611
- 图表 459 近4年上海尚宁生物科技有限公司销售毛利率变化情况 612
- 图表 460 近4年上海尚宁生物科技有限公司销售毛利率变化情况 612
- 图表 461 近4年上海尚宁生物科技有限公司资产负债率变化情况 613
- 图表 462 近4年上海尚宁生物科技有限公司资产负债率变化情况 613
- 图表 463 近4年上海尚宁生物科技有限公司总资产周转次数变化情况 614
- 图表 464 近4年上海尚宁生物科技有限公司总资产周转次数变化情况 614
- 图表 465 近4年上海尚宁生物科技有限公司固定资产周转次数情况 615
- 图表 466 近4年上海尚宁生物科技有限公司固定资产周转次数变化情况 615
- 图表 467 近4年十堰市登喜路实业有限公司流动资产周转次数变化情况 617
- 图表 468 近4年十堰市登喜路实业有限公司流动资产周转次数变化情况 617
- 图表 469 近4年十堰市登喜路实业有限公司产权比率变化情况 618
- 图表 470 近4年十堰市登喜路实业有限公司产权比率变化情况 618
- 图表 471 近4年十堰市登喜路实业有限公司销售毛利率变化情况 619
- 图表 472 近4年十堰市登喜路实业有限公司销售毛利率变化情况 619
- 图表 473 近4年十堰市登喜路实业有限公司资产负债率变化情况 620
- 图表 474 近4年十堰市登喜路实业有限公司资产负债率变化情况 620
- 图表 475 近4年十堰市登喜路实业有限公司总资产周转次数变化情况 621
- 图表 476 近4年十堰市登喜路实业有限公司总资产周转次数变化情况 621
- 图表 477 近4年十堰市登喜路实业有限公司固定资产周转次数情况 622
- 图表 478 近4年十堰市登喜路实业有限公司固定资产周转次数变化情况 622
- 图表 479 近4年宁波科森净化器制造有限公司流动资产周转次数变化情况 624
- 图表 480 近4年宁波科森净化器制造有限公司流动资产周转次数变化情况 624
- 图表 481 近4年宁波科森净化器制造有限公司产权比率变化情况 625
- 图表 482 近4年宁波科森净化器制造有限公司产权比率变化情况 625
- 图表 483 近4年宁波科森净化器制造有限公司销售毛利率变化情况 626
- 图表 484 近4年宁波科森净化器制造有限公司销售毛利率变化情况 626
- 图表 485 近4年宁波科森净化器制造有限公司资产负债率变化情况 627
- 图表 486 近4年宁波科森净化器制造有限公司资产负债率变化情况 627
- 图表 487 近4年宁波科森净化器制造有限公司总资产周转次数变化情况 628
- 图表 488 近4年宁波科森净化器制造有限公司总资产周转次数变化情况 628
- 图表 489 近4年宁波科森净化器制造有限公司固定资产周转次数情况 629

- 图表 490 近4年宁波科森净化器制造有限公司固定资产周转次数情况 629
- 图表 491 近4年泰安市明泰汽车零部件制造有限公司流动资产周转次数变化情况 631
- 图表 492 近4年泰安市明泰汽车零部件制造有限公司流动资产周转次数变化情况 631
- 图表 493 近4年泰安市明泰汽车零部件制造有限公司产权比率变化情况 632
- 图表 494 近4年泰安市明泰汽车零部件制造有限公司产权比率变化情况 632
- 图表 495 近4年泰安市明泰汽车零部件制造有限公司销售毛利率变化情况 632
- 图表 496 近4年泰安市明泰汽车零部件制造有限公司销售毛利率变化情况 633
- 图表 497 近4年泰安市明泰汽车零部件制造有限公司资产负债率变化情况 633
- 图表 498 近4年泰安市明泰汽车零部件制造有限公司资产负债率变化情况 634
- 图表 499 近4年泰安市明泰汽车零部件制造有限公司总资产周转次数变化情况 634
- 图表 500 近4年泰安市明泰汽车零部件制造有限公司总资产周转次数变化情况 635
- 图表 501 近4年泰安市明泰汽车零部件制造有限公司固定资产周转次数情况 635
- 图表 502 近4年泰安市明泰汽车零部件制造有限公司固定资产周转次数情况 636
- 图表 503 近4年湖南天宇科技发展有限公司产权比率变化情况 638
- 图表 504 近4年湖南天宇科技发展有限公司产权比率变化情况 639
- 图表 505 近4年湖南天宇科技发展有限公司流动资产周转次数变化情况 639
- 图表 506 近4年湖南天宇科技发展有限公司流动资产周转次数变化情况 640
- 图表 507 近4年湖南天宇科技发展有限公司销售毛利率变化情况 640
- 图表 508 近4年湖南天宇科技发展有限公司销售毛利率变化情况 641
- 图表 509 近4年湖南天宇科技发展有限公司资产负债率变化情况 641
- 图表 510 近4年湖南天宇科技发展有限公司资产负债率变化情况 642
- 图表 511 近4年湖南天宇科技发展有限公司总资产周转次数变化情况 643
- 图表 512 近4年湖南天宇科技发展有限公司总资产周转次数变化情况 643
- 图表 513 近4年湖南天宇科技发展有限公司固定资产周转次数情况 644
- 图表 514 近4年湖南天宇科技发展有限公司固定资产周转次数情况 644
- 图表 515 近4年浙江达峰汽车技术有限公司产权比率变化情况 646
- 图表 516 近4年浙江达峰汽车技术有限公司产权比率变化情况 646
- 图表 517 近4年浙江达峰汽车技术有限公司流动资产周转次数变化情况 647
- 图表 518 近4年浙江达峰汽车技术有限公司流动资产周转次数变化情况 648
- 图表 519 近4年浙江达峰汽车技术有限公司销售毛利率变化情况 648
- 图表 520 近4年浙江达峰汽车技术有限公司销售毛利率变化情况 649
- 图表 521 近4年浙江达峰汽车技术有限公司资产负债率变化情况 650
- 图表 522 近4年浙江达峰汽车技术有限公司资产负债率变化情况 650
- 图表 523 近4年浙江达峰汽车技术有限公司总资产周转次数变化情况 651
- 图表 524 近4年浙江达峰汽车技术有限公司总资产周转次数变化情况 652

- 图表 525 近4年浙江达峰汽车技术有限公司固定资产周转次数情况 652
- 图表 526 近4年浙江达峰汽车技术有限公司固定资产周转次数情况 653
- 图表 527 近4年上海郎特汽车净化器有限公司产权比率变化情况 655
- 图表 528 近4年上海郎特汽车净化器有限公司产权比率变化情况 655
- 图表 529 近4年上海郎特汽车净化器有限公司流动资产周转次数变化情况 656
- 图表 530 近4年上海郎特汽车净化器有限公司流动资产周转次数变化情况 657
- 图表 531 近4年上海郎特汽车净化器有限公司销售毛利率变化情况 657
- 图表 532 近4年上海郎特汽车净化器有限公司销售毛利率变化情况 658
- 图表 533 近4年上海郎特汽车净化器有限公司资产负债率变化情况 659
- 图表 534 近4年上海郎特汽车净化器有限公司资产负债率变化情况 659
- 图表 535 近4年上海郎特汽车净化器有限公司总资产周转次数变化情况 660
- 图表 536 近4年上海郎特汽车净化器有限公司总资产周转次数变化情况 661
- 图表 537 近4年上海郎特汽车净化器有限公司固定资产周转次数情况 662
- 图表 538 近4年上海郎特汽车净化器有限公司固定资产周转次数情况 662
- 图表 539 近4年霍尼韦尔汽车零部件服务（上海）有限公司产权比率变化情况 664
- 图表 540 近4年霍尼韦尔汽车零部件服务（上海）有限公司产权比率变化情况 665
- 图表 541 近4年霍尼韦尔汽车零部件服务（上海）有限公司流动资产周转次数变化情况 666
- 图表 542 近4年霍尼韦尔汽车零部件服务（上海）有限公司流动资产周转次数变化情况 666
- 图表 543 近4年霍尼韦尔汽车零部件服务（上海）有限公司销售毛利率变化情况 667
- 图表 544 近4年霍尼韦尔汽车零部件服务（上海）有限公司销售毛利率变化情况 668
- 图表 545 近4年霍尼韦尔汽车零部件服务（上海）有限公司资产负债率变化情况 669
- 图表 546 近4年霍尼韦尔汽车零部件服务（上海）有限公司资产负债率变化情况 669
- 图表 547 近4年霍尼韦尔汽车零部件服务（上海）有限公司总资产周转次数变化情况 670
- 图表 548 近4年霍尼韦尔汽车零部件服务（上海）有限公司总资产周转次数变化情况 671
- 图表 549 近4年霍尼韦尔汽车零部件服务（上海）有限公司固定资产周转次数情况 672
- 图表 550 近4年霍尼韦尔汽车零部件服务（上海）有限公司固定资产周转次数情况 672
- 图表 551 近4年北京北工联合力邦科技发展有限公司产权比率变化情况 674
- 图表 552 近4年北京北工联合力邦科技发展有限公司产权比率变化情况 675
- 图表 553 近4年北京北工联合力邦科技发展有限公司流动资产周转次数变化情况 676
- 图表 554 近4年北京北工联合力邦科技发展有限公司流动资产周转次数变化情况 676
- 图表 555 近4年北京北工联合力邦科技发展有限公司销售毛利率变化情况 677
- 图表 556 近4年北京北工联合力邦科技发展有限公司销售毛利率变化情况 678
- 图表 557 近4年北京北工联合力邦科技发展有限公司资产负债率变化情况 679
- 图表 558 近4年北京北工联合力邦科技发展有限公司资产负债率变化情况 679
- 图表 559 近4年北京北工联合力邦科技发展有限公司总资产周转次数变化情况 680

图表 560 近4年北京北工联合力邦科技发展有限公司总资产周转次数变化情况 681

图表 561 近4年北京北工联合力邦科技发展有限公司固定资产周转次数情况 682

图表 562 近4年北京北工联合力邦科技发展有限公司固定资产周转次数情况 682

图表 563 2013-2018年机动车污染防治行业同业竞争风险及控制策略 690

图表 564 机动车污染防治技术应用注意事项分析 692

图表 565 机动车污染防治项目投资注意事项图 693

图表 566 机动车污染防治行业生产开发注意事项 695

图表 567 机动车污染防治销售注意事项 696

通过《2013-2017年中国机动车污染防治行业市场监测及投资机会报告》，生产企业及投资机构将充分了解产品市场、原材料供应、销售方式、市场供需、有效客户、潜在客户等详实信息，为研究竞争对手的市场定位，产品特征、产品定价、营销模式、销售网络和企业发展提供了科学决策依据。

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/135964.html>