

# 2022-2027年中国高铁行业市场调研及未来发展趋势预测报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2022-2027年中国高铁行业市场调研及未来发展趋势预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/channel/yssb/763346.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

高铁，全称高速铁路，在不同国家不同时代有不同规定。欧洲早期组织即国际铁路联盟（UIC）1962年将旧线改造时速达200公里、新建时速达250~300公里的铁路定为高铁。当前各国新建的高速铁路大多把最高速度定位在250~350公里/小时。1985年日内瓦协议做出新规定：新建客货共线型高铁时速为250公里以上，新建客运专线型高铁时速为350公里以上。中国国家铁路局的定义为：新建设计开行250公里/小时（含预留）及以上动车组列车、初期运营速度不小于200公里/小时的客运专线铁路。

从各地区高铁线路数量对比来看，亚太地区高铁线路数量占比最高，2020年亚太地区高铁线路数量达到39930条，排第二的是欧洲地区，高铁线路数量为10576条。其次是中东、北美与非洲地区，高铁线路数量分别为1043条、735条与200条。

截止到2020年全球运营的高铁线路数量情况

高铁营运里程方面，截止到2020年我国高铁营运里程远远高于其他国家与地区，约为3.8万公里，排名前十的其他九个国家分别是西班牙、日本、法国、德国、芬兰、意大利、韩国、美国与土耳其。

截止到2020年全球高铁运营里程Top10国家

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

第1章：中国高铁行业发展综述

1.1 高铁行业的相关概述

1.1.1 高速铁路的定义

1.1.2 与普通铁路的区别

1.1.3 高速铁路的主要特征

1.1.4 建设高速铁路的意义

1.1.5 高铁行业产业链分析

1.2 中国高铁行业发展环境分析

1.2.1 高铁行业政策环境分析

（1）铁路行业监管体制

（2）高铁相关政策解读

（3）高铁发展规划解读

### 1.2.2 高铁行业经济环境分析

- (1) GDP增长情况分析
- (2) 工业经济增长分析
- (3) 固定资产投资情况

### 1.2.3 高铁行业社会环境分析

- (1) 流动人口及增长情况
- (2) 铁路客运市场份额
- (3) 铁路客运运力分析

### 1.2.4 高铁行业技术环境分析

- (1) 土建工程施工技术
    - 1) 土建工程关键技术
    - 2) 土建工程技术创新
    - 3) 土建工程专利技术申请情况分析
    - 4) 土建工程专利技术申请人结构
    - 5) 土建工程专利技术发明人结构
  - (2) 车辆设备生产技术分析
    - 1) 动车技术引进路线
    - 2) 动车技术研发进展
    - 3) 动车技术发展趋势
    - 4) 动车技术申请情况分析
    - 5) 动车技术申请人结构
    - 6) 动车技术发明人结构
  - (3) 控制系统技术水平分析
    - 1) 通信信号系统技术
    - 2) 电力牵引系统技术
    - 3) 控制系统技术研发
- ## 第2章：全球高铁行业发展分析
- ### 2.1 全球高铁行业发展概述
- 2.1.1 高速铁路的起源分析
  - 2.1.2 全球高速铁路发展阶段
  - 2.1.3 高铁经济社会影响分析
  - 2.1.4 全球高铁发展水平分析
  - 2.1.5 全球高铁建设情况列举
  - 2.1.6 主要国家高铁技术发展分析
    - (1) 主要国家高铁特点分析

- 1) 日本高铁特点分析
- 2) 德国高铁特点分析
- 3) 法国高铁特点分析
  - (2) 车站站型设计技术
  - (3) 道岔设计技术
  - (4) 无碴轨道技术
  - (5) 高速列车技术
  - (6) 列车制动技术
  - (7) 高铁技术最新动向
- 2.2全球高铁发展模式分析
  - 2.2.1工程建设指挥部模式
    - (1) 模式特点
    - (2) 模式应用
  - 2.2.2建设与运营合一模式
    - (1) 模式特点
    - (2) 模式应用
  - 2.2.3建设与运营分离模式
    - (1) 模式特点
    - (2) 模式应用
  - 2.2.4高铁运营管理模式分析
    - (1) 日本高铁运营管理模式
    - (2) 法国高铁运营管理模式
    - (3) 内部管理模式比较分析
- 2.3国际高铁车辆设备企业分析
  - 2.3.1加拿大庞巴迪公司经营分析
    - (1) 公司发展简况分析
    - (2) 公司经营情况分析
    - (3) 公司最新技术动向
    - (4) 公司最新订单动向
  - 2.3.2法国阿尔斯通公司经营分析
    - (1) 公司发展简况分析
    - (2) 公司经营情况分析
    - (3) 公司最新技术动向
    - (4) 公司最新订单动向
  - 2.3.3德国西门子公司经营分析

(1) 公司发展简况分析

(2) 公司经营情况分析

(3) 公司最新技术动向

(4) 公司最新订单动向

#### 2.3.4日本川崎重工经营分析

(1) 公司发展简况分析

(2) 公司经营情况分析

(3) 公司最新技术动向

(4) 公司最新订单动向

#### 2.3.5美国通用电气公司经营分析

(1) 公司发展简况分析

(2) 公司经营情况分析

(3) 公司最新技术动向

(4) 公司最新订单动向

### 第3章：中国高铁行业发展分析

#### 3.1中国铁路行业发展现状分析

##### 3.1.1中国铁路投资现状分析

##### 3.1.2中国铁路营业里程分析

##### 3.1.3中国铁路盈利现状分析

##### 3.1.4中国铁路行业存在问题分析

#### 3.2中国高铁的发展历程分析

##### 3.2.1高铁的初步探索阶段

##### 3.2.2高铁的全面发展阶段

#### 3.3中国高铁的运营情况分析

##### 3.3.1中国高铁营运里程分析

截至2020年底，我国高铁里程已达到3.79万公里，远超规划目标，高铁运营里程稳居世界第一。从历史规划来看，实际高铁建设里程都超过规划里程，未来高铁建设投资预计将持续保持高位。

##### 2013-2020年中国高铁营业里程情况

##### 3.3.2中国高铁投资情况分析

##### 3.3.3中国高铁票价情况分析

##### 3.3.4中国高铁旅客运输情况

##### 3.3.5中国高铁收入情况分析

#### 3.4中国高铁行业设备市场分析

### 3.4.1中国高铁车辆装备市场分析

- (1) 动车组主要产业构成
- (2) 动车组市场需求分析
- (3) 动车组营运规模分析
- (4) 动车组研发情况分析

#### 1) 中国动车组研制历程

#### 2) 中国动车组研发动向

- (5) 动车组招投标情况分析
- (6) 动车组购置费预测分析

### 3.4.2中国高铁零部件市场分析

- (1) 铁路车轴市场分析
- (2) 高铁重轨市场分析
- (3) 高铁扣件市场分析
- (4) 高铁弹性元件市场分析
- (5) 高铁数控机床市场分析

### 3.4.3中国高铁信息化系统分析

- (1) 高铁电力设备市场分析
- (2) 高铁电气设备市场分析
- (3) 高铁通信信号系统市场分析

## 第4章：高铁行业领先企业经营分析

### 4.1高铁行业建设企业经营分析

#### 4.1.1中国中铁股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

#### 4.1.2中国铁建股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

#### 4.1.3中铁高新工业股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

#### 4.1.4上海隧道工程股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析

- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析
- 4.1.5 中国建筑股份有限公司经营分析
  - (1) 企业发展简况分析
  - (2) 企业经营情况分析
  - (3) 企业经营优劣势分析
- 4.2 高铁行业设备企业经营分析
  - 4.2.1 太原重工股份有限公司经营情况分析
    - (1) 企业发展简况分析
    - (2) 企业经营情况分析
    - (3) 企业经营优劣势分析
  - 4.2.2 中国南车股份有限公司经营情况分析
    - (1) 企业发展简况分析
    - (2) 企业经营情况分析
    - (3) 企业经营优劣势分析
  - 4.2.3 中车长春轨道客车股份有限公司经营情况分析
    - (1) 企业发展简况分析
    - (2) 企业经营情况分析
    - (3) 企业经营优劣势分析
  - 4.2.4 中车唐山机车车辆有限公司经营情况分析
    - (1) 企业发展简况分析
    - (2) 企业经营情况分析
    - (3) 企业经营优劣势分析
  - 4.2.5 中南车青岛四方机车车辆股份有限公司经营情况分析
    - (1) 企业发展简况分析
    - (2) 企业经营情况分析
    - (3) 企业经营优劣势分析
  - 4.2.6 晶澳太阳能科技股份有限公司经营情况分析
    - (1) 企业发展简况分析
    - (2) 企业经营情况分析
    - (3) 企业经营优劣势分析
  - 4.2.7 晋西车轴股份有限公司经营情况分析
    - (1) 企业发展简况分析
    - (2) 企业经营情况分析
    - (3) 企业经营优劣势分析



#### 4.2.8青岛特锐德电气股份有限公司经营分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

#### 4.2.9晋亿实业股份有限公司经营情况分析

- (1) 企业发展简况分析
- (2) 企业经营情况分析
- (3) 企业经营优劣势分析

### 第5章：中国高铁行业发展前景预测分析

#### 5.1中国高铁行业发展风险分析

- 5.1.1高铁行业政策风险分析
- 5.1.2高铁行业融资风险分析
- 5.1.3高铁行业技术风险分析
- 5.1.4高铁行业供求风险分析
- 5.1.5高铁行业经济波动风险
- 5.1.6高铁行业关联产业风险
- 5.1.7高铁行业安全事故风险

#### 5.2中国高铁行业发展前景分析

- 5.2.1高铁行业影响因素分析
- 5.2.2高铁行业发展趋势分析
- 5.2.3高铁行业发展前景预测分析

- (1) 基建工程投资预测分析
- (2) 车辆设备市场预测分析
- (3) 零部件市场前景预测分析
- (4) 信息化系统市场前景预测分析

### 第6章：中国高铁行业的发展模式分析

#### 6.1中国高铁投融资模式分析

##### 6.1.1高铁投融资模式实例分析

- (1) 日本高铁投融资模式
- (2) 台湾高铁投融资模式
- (3) 武广高铁投融资模式
- (4) 京沪高铁投融资模式

##### 6.1.2适合中国国情的投融资模式

##### 6.1.3中国高铁CPPP投融资模式

#### 6.2中国高铁建设运营模式分析

## 6.2.1中国高铁建设运营模式分析

- (1) “网运分离”模式
- (2) “网运合一”模式
- (3) 两种模式的比较

## 6.2.2京津城际铁路运营管理模式

## 6.3台湾高铁BOT发展模式分析

### 6.3.1台湾高铁BOT模式简介

### 6.3.2台湾高铁运营情况分析

### 6.3.3高铁BOT模式风险分析

### 6.3.4台湾高铁BOT的运营问题

### 6.3.5台湾高铁运营亏损原因分析

### 6.3.6台湾高铁BOT存在的问题

### 6.3.7台湾高铁BOT模式的启示

## 第7章：中国主要高铁线路建设情况分析

### 7.1中国高铁建设进度及规划

#### 7.1.1中国高铁建设进度分析

#### 7.1.2中国高铁建设规划分析

#### 7.1.3城镇群铁路网规划和特征

- (1) 长三角城镇群
- (2) 环渤海城镇群
- (3) 珠三角城镇群
- (4) 城镇群铁路规划特点

### 7.2“四纵”客运专线建设分析

#### 7.2.1北京-上海客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度分析
- (4) 客运专线运营情况分析

#### 7.2.2北京-武汉-广州-深圳客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析
- (2) 客运专线路线及站点分布
- (3) 客运专线建设进度分析
- (4) 客运专线经济效应分析

#### 7.2.3北京-沈阳-哈尔滨客运专线建设分析

- (1) 客运专线投资规模分析

(2) 客运专线路线及站点分布

(3) 客运专线建设进度分析

(4) 客运专线经济效应分析

#### 7.2.4 上海-杭州-宁波-福州-深圳客运专线建设分析

(1) 客运专线投资规模分析

(2) 客运专线路线及站点分布

(3) 客运专线建设进度分析

(4) 客运专线经济效应分析

#### 7.3 “四横”客运专线建设分析

##### 7.3.1 徐州-郑州-兰州客运专线建设分析

(1) 客运专线投资规模分析

(2) 客运专线路线及站点分布

(3) 客运专线建设进度分析

(4) 客运专线经济效应分析

##### 7.3.2 杭州-南昌-长沙-贵阳-昆明客运专线建设分析

(1) 客运专线投资规模分析

(2) 客运专线路线及站点分布

(3) 客运专线建设进度分析

(4) 客运专线经济效应分析

##### 7.3.3 青岛-石家庄-太原客运专线建设分析

(1) 客运专线投资规模分析

(2) 客运专线路线及站点分布

(3) 客运专线建设进度分析

(4) 客运专线经济效应分析

##### 7.3.4 南京-武汉-重庆-成都客运专线建设分析

(1) 客运专线投资规模分析

(2) 客运专线路线及站点分布

(3) 客运专线建设进度分析

(4) 客运专线经济效应分析

#### 7.4 城际客运系统建设分析

##### 7.4.1 环渤海城际客运系统建设分析

(1) 客运系统投资规模分析

(2) 客运系统路线及站点分布

(3) 客运系统建设进度分析

(4) 客运系统经济效应分析

#### 7.4.2长三角城际客运系统建设分析

- (1) 客运系统投资规模分析
- (2) 客运系统路线及站点分布
- (3) 客运系统建设进度分析
- (4) 客运系统经济效应分析

#### 7.4.3珠三角城际客运系统建设分析

- (1) 客运系统投资规模分析
- (2) 客运系统路线及站点分布
- (3) 客运系统建设进度分析
- (4) 客运系统经济效应分析

#### 7.4.4长株潭城际客运系统建设分析

- (1) 客运系统投资规模分析
- (2) 客运系统路线及站点分布
- (3) 客运系统建设进度分析
- (4) 客运系统经济效应分析

#### 7.4.5成渝经济圈城际客运系统建设分析

- (1) 客运系统投资规模分析
- (2) 客运系统路线及站点分布
- (3) 客运系统建设进度分析
- (4) 客运系统经济效应分析

#### 7.4.6其他城际客运系统建设分析

- (1) 武汉城市圈城际客运系统建设分析
- (2) 海峡西岸城镇群客运系统建设分析
- (3) 关中城镇群客运系统建设分析

### 第8章：高铁对交通运输格局的影响分析

#### 8.1中国交通运输格局现状分析「AK LZX」

##### 8.1.1中国旅客运输格局分析

##### 8.1.2中国货物运输格局分析

##### 8.1.3高铁在城市对外交通的影响

#### 8.2中国高铁与民航业的竞争分析

##### 8.2.1民航与高铁的经济特性对比

##### 8.2.2高铁相对于航空的市场变化

##### 8.2.3高铁对航空业的替代性分析

##### 8.2.4高铁对航空的影响情况分析

- (1) 国外高铁对民航的影响分析

- (2) 中国高铁对民航的影响分析
- (3) 中国高铁对民航的量化分析
- (4) 民航应对高铁调整策略分析
- 8.2.5 高铁和航空客运功能整合分析
- 8.2.6 中国高铁影响航空的案例分析
- 8.2.7 日本高铁影响航空的经验借鉴
- 8.3 中国高铁与公路的竞争分析
  - 8.3.1 高铁与公路客运优劣势分析
  - 8.3.2 高铁对公路行业的影响分析
    - (1) 高铁对公路货运的影响
    - (2) 高铁对公路客运的影响
  - 8.3.3 高铁和公路客运功能整合
  - 8.3.4 中国公路运输发展新定位
  - 8.3.5 中国公路运输发展调整策略
- 8.4 中国高铁与铁路的影响分析
  - 8.4.1 高铁对铁路行业的影响分析
    - (1) 干线铁路运能长期饱和
    - (2) 高铁释放铁路货运能力
  - 8.4.2 高速铁路发展调整战略分析

图表目录：

图表1：高铁产业链结构图

图表2：中国铁路行业政策汇总

图表3：高铁专项规划整体设计思路

图表4：高速铁路体系化安全保障技术路线图

图表5：高速铁路能力保持技术路线图

图表6：高速铁路可持续性技术路线图

图表7：中国铁路快速网规划示意图

图表8：“四纵四横”高铁网

图表9：铁路快速客运网示意图

图表10：2017-2021年中国GDP年增长率走势图（单位：%）

更多图表见正文.....

详细请访问：<https://www.huaon.com/channel/yssb/763346.html>