

# 2017-2022年中国民用机场行业发展现状分析及市场供需预测报告

报告大纲

## 一、报告简介

华经情报网发布的《2017-2022年中国民用机场行业发展现状分析及市场供需预测报告》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.huaon.com/detail/291490.html>

报告价格：电子版: 9000元 纸介版：9000元 电子和纸介版: 9200元

订购电话: 400-700-0142 010-80392465

电子邮箱: kf@huaon.com

联系人: 刘老师

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、报告目录及图表目录

民用机场是指专供民用航空器起飞、降落、滑行、停放以及进行其他活动使用的划定区域，包括附属的建筑物、装置和设施。民用机场分为运输机场和通用航空机场。

进入21世纪后，我国经济发展进入又好又快的发展轨道，国民经济持续高速增长，航空运输需求旺盛，民用机场建设掀起新一轮发展高潮。中央和地方政府不断加大对民用机场建设的投入，逐步拓宽了机场建设融资渠道。北京、上海、广州三大枢纽机场的中心地位日益突出，昆明、成都、西安、武汉、深圳等重要城市机场的骨干作用进一步增强，支线机场的建设向中、两部地区倾斜。

2014年，国内航线完成运输周转量508.00亿吨公里，比上年增长46.96亿吨公里，增长10.2%，其中港澳台航线完成16.17亿吨公里，比上年增长1.95亿吨公里，增长13.7%；国际航线完成运输周转量240.11亿吨公里，比上年增长29.44亿吨公里，增长14.0%。

2014年，民用机场行业完成旅客运输量39195万人次，比上年增长3798万人次，增长10.7%。国内航线完成旅客运输量36040万人次，比上年增长3298万人次，增长10.1%，其中港澳台航线完成1005万人次，比上年增长101万人次，增长11.2%；国际航线完成旅客运输量3155万人次，比上年增长500万人次，增长18.8%。

本研究报告数据主要采用国家统计数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一部分民用机场行业发展分析

#### 第一章 民用机场相关概述

##### 第一节 机场简介

###### 一、机场的定义

###### 二、机场的分类

###### 三、机场的等级

##### 第二节 民用机场相关概念

###### 一、民用机场的定义

###### 二、民用机场的构成

###### 三、民用机场收费分类管理

##### 第三节 民用机场的经济属性

## 第二章 民用机场行业总体发展状况

### 第一节 国际民用机场行业发展简析

- 一、经济危机对机场行业的影响
- 二、2015年全球民用机场业发展综述
- 三、欧洲民用机场业整合步伐加快
- 四、2016年西班牙民用机场亏损严重
- 五、2016全球最佳机场排名

### 第二节 中国民用机场行业发展概况

- 一、我国民用机场建设发展历程
- 二、我国民用机场发展现状与展望
- 三、中国民用机场步入快速发展阶段
- 四、我国民用机场发展面临的形势

### 第三节 2015-2016年民用机场生产情况分析

- 一、2015年我国民用机场运输业务量统计
- 二、2016年我国民用机场运输业务量统计

### 第四节 2015-2016年各月中国民航运输生产指标分析

- 一、2015年中国民航运输生产指标
- 二、2016年中国民航运输生产指标

### 第五节 民用机场经济定位问题初探

- 一、民用机场的经济性质
- 二、民用机场经济定位的类型
- 三、民用机场进行经济定位的必要性

### 第六节 民用机场存在的问题及发展对策

- 一、我国民用机场发展面临四大挑战
- 二、中国民用机场行业存在的不足
- 三、促进我国民用机场发展的对策措施
- 四、我国建设新一代民用机场体系的要领
- 五、东北地区中小型民用机场人才流失问题的浅析
- 六、我国西部民用机场发展存在的问题及对策

## 第三章 中国民用机场建设分析

### 第一节 中国民用机场建设发展综述

- 一、中国掀起新一轮民用机场建设潮
- 二、我国民用机场建设发展现状
- 三、中国民用机场规划布局的战略思考

#### 四、民用机场建设实行项目代建制的管理策略

##### 第二节 国内民用机场建设状况

- 一、内蒙古阿尔山民用机场获批
- 二、广西河池机场获国家发改委批准
- 三、江苏淮安民用机场奠基
- 四、安徽合肥新桥国际机场开工建设

##### 第三节 国内民用机场建设状况

- 一、云南腾冲机场正式通航
- 二、甘肃金昌金川民用机场开工
- 三、粤东揭阳潮汕民用机场开建

##### 第四节 国内部分地区民用机场建设状况

- 一、山西地区中小机场建设步伐加快
- 二、江苏省加速民用机场投资建设
- 三、甘肃民用机场项目的建设进程
- 四、湖南构建民用机场体系发展临空经济
- 五、2020年四川民用机场总数将达17个
- 六、2020年前海南将新增三个民用机场
- 七、西藏第五个民用机场改扩建工程竣工

#### 第四章 中国民用机场细分市场分析

##### 第一节 枢纽机场

- 一、中日韩争相发展东北亚枢纽机场
- 二、中国大力增强枢纽机场竞争力
- 三、国内八大枢纽机场签订互助协议
- 四、建设枢纽机场有利于发展临空经济
- 五、大型枢纽机场的功能定位
- 六、新形势下枢纽机场的总体规划思路

##### 第二节 干线机场

- 一、干线机场简介
- 二、我国加大干线机场建设投资力度
- 三、国内干线机场外商投资限制有望放开

##### 第三节 支线机场

- 一、黑龙江民航逆势崛起、预示支线机场潜力巨大
- 二、我国继续加快支线机场建设
- 三、支线机场的“成长烦恼”亟待破解

#### 四、提高支线机场可持续性发展的对策

#### 五、支线机场建设的战略

#### 第四节 通用机场

##### 一、通用机场简介

##### 二、西北地区首个通用航空机场启用

##### 三、株洲通用机场建设2016年内启动 2016年启用

##### 四、国内民营资本投资建设通用机场

### 第二部分 民用机场经营管理状况

#### 第五章 中国民用机场管理分析

##### 第一节 国外民用机场管理模式介绍

##### 一、公益型机场管理模式

##### 二、企业型机场管理模式

##### 三、混合型机场管理模式

##### 第二节 中国民用机场主要管理模式

##### 一、国家民航行政管理部门（国家民航局）管理

##### 二、省级（跨省级）机场集团管理

##### 三、地方（省、市）政府（委托）管理

##### 四、航空运输企业（航空公司）管理

##### 第三节 关于机场管理模式的思考

##### 一、机场的属性和运行特点

##### 二、机场管理模式的创新

##### 第四节 民用机场属地化管理

##### 一、民用机场属地化改革简述

##### 二、民用机场属地化管理中存在的问题

##### 三、深化机场改革的意义与对策

##### 四、属地化后机场发展与建设合理性规划建设

##### 第五节 优化民用机场管理的策略建议

##### 一、统筹中央和地方两个积极性的关系

##### 二、统筹公共基础设施定位和经营收益的关系

##### 三、统筹管理及投资者利益与公共利益等关系

##### 四、统筹民航主管部门、地方政府和机场管理机构的关系

##### 五、统筹构建航空网络和融入现代综合交通运输体系的关系

### 第六章 民用机场的商业化运营

## 第一节 中国民用机场商业化运营发展概况

- 一、国内民用机场商业运营收入来源情况
- 二、枢纽型民用机场商业开发优势明显
- 三、国内民用机场商业化开发亟待加强
- 四、民用机场商业化开发的主要盈利领域

## 第二节 民用机场收费改革

- 一、《民用机场收费改革方案》
- 二、《民用机场收费改革实施方案》
- 三、民用机场收费改革的现实意义及影响
- 四、收费改革给我国民用机场发展带来“阵痛”
- 五、收费改革使民用机场盈利模式面临考验

## 第三节 民用机场特许经营

- 一、机场特许经营简述
- 二、机场特许经营经济理论分析
- 三、民用机场实施特许经营制度的必要性
- 四、民用机场特许经营的实现方式

## 第四节 民用机场广告

- 一、民用机场广告业发展的状况及特点
- 二、国内民用机场广告业存在的主要问题
- 三、民用机场广告业的发展趋势
- 四、推动民用机场广告业发展的对策措施

## 第三部分 民用机场行业竞争格局

### 第七章 民用机场的竞争及整合

#### 第一节 民用机场业竞争概述

- 一、机场垄断的不充分性
- 二、机场的直接腹地市场竞争

#### 第二节 中国民用机场业竞争概况

- 一、我民用机场竞争力评价机制简析
- 二、长三角民用机场须避免同质竞争
- 三、珠三角地区民用机场竞争激烈
- 四、京津机场以错位竞争促进共同发展
- 五、成渝机场竞相发展西部航空枢纽
- 六、深穗机场竞争进入“巷战”

#### 第三节 民用机场业整合分析

- 一、民用机场整合的必要性
- 二、民用机场整合的效益分析
- 三、民用机场联合重组改制的相关政策规定
- 四、机场整合对民用机场运营管理模式的影响
- 五、民用机场整合面临的主要挑战及应对策略

#### 第四节 民用机场群的整合

- 一、机场群简述
- 二、机场群与航空资源配置的关系
- 三、机场群的确定标准及原则
- 四、机场群的组合类型
- 五、机场资源配置的有效途径

#### 第五节 我国民用机场整合分析

- 一、机场整合机构理顺 机制步入科学发展轨道
- 二、民航总局八亿元助推广西机场整合 北部湾得机遇
- 三、四川机场整合大幕拉开

### 第八章 中国主要民用机场发展状况分析

#### 第一节 北京首都国际机场

- 一、机场简介
- 二、北京首都国际机场发展历程
- 三、首都机场向大型国际枢纽机场迈进

#### 第二节 上海浦东机场

- 一、机场简介
- 二、浦东机场实施分阶段扩建战略
- 三、浦东机场综合保税区获批建设
- 四、上海浦东机场出入境旅客总数与08年持平
- 五、浦东机场将填海造地建第五跑道

#### 第三节 上海虹桥机场

- 一、机场简介
- 二、虹桥机场历年运输生产情况统计
- 三、虹桥机场第二跑道投入使用
- 四、虹桥机场：上海的世界级枢纽人性化机场
- 五、虹桥机场未来发展规划

#### 第四节 广州白云国际机场

- 一、机场简介



二、2016年白云机场客运量再创新高

三、2016年白云机场旅客吞吐量

#### 第五节 深圳宝安国际机场

一、机场简介

二、2016年宝安机场出入境客流量

三、宝安机场T3航站楼有望建成

#### 第六节 成都双流国际机场

一、机场简介

二、成都双流机场第二跑道投入使用

三、成都双流国际机场旅客吞吐量突破2000万人次

#### 第七节 昆明巫家坝国际机场

一、机场简介

二、昆明巫家坝国际机场的发展成就

三、昆明机场开通中转联程业务，打造枢纽型机场

四、昆明机场建设国家门户型枢纽机场的实现步骤

五、昆明新机场多项建设国内领先 率先实践绿色概念

#### 第八节 西安咸阳国际机场

一、机场简介

二、咸阳机场的区位优势及设施条件

三、咸阳机场运营状况

四、咸阳机场建设规划

五、咸阳国际机场进入“全球机场百强”

### 第九章 中国民用机场行业重点企业运营状况分析

#### 第一节 北京首都国际机场股份有限公司

一、公司简介

二、2015年首都机场经营状况

三、2016年首都机场经营状况分析

#### 第二节 上海国际机场股份有限公司

一、公司简介

二、2016年上海机场经营状况分析

三、2015-2016年企业财务数据分析

四、上海机场正努力整体上市

#### 第三节 广东省机场管理集团公司

一、公司简介

- 二、2016年白云机场经营状况分析
- 三、2015-2016年企业财务数据分析
- 四、广州白云国际机场开辟广州至高雄往返新航线
- 五、2016年白云机场迎来发展机遇期

#### 第四节 深圳市机场股份有限公司

- 一、公司简介
- 二、2016年深圳机场经营状况分析
- 三、2015-2016年企业财务数据分析
- 四、2016年深圳机场旅客吞吐量
- 五、企业未来发展展望与战略

#### 第五节 厦门国际航空港集团有限公司

- 一、公司简介
- 二、2016年厦门空港经营状况分析
- 三、2015-2016年企业财务数据分析
- 四、厦门国际航空港年旅客吞吐量首次突破千万大关

### 第四部分 民用机场行业环境及发展趋势

#### 第十章 2017-2022年民用机场行业面临的环境及发展趋势

##### 第一节 民用机场管理政策

- 一、《民用机场管理条例》
- 二、《民用机场建设管理规定》
- 三、《民用机场使用许可规定》
- 四、《民用机场运行安全管理规定》
- 五、《民用机场专用设备使用管理规定》

##### 第二节 财政扶持政策

- 一、民航中小机场补贴管理暂行办法
- 二、支线航空补贴管理暂行办法
- 三、民航基础设施建设贷款贴息管理暂行办法

##### 第三节 投资政策

- 一、《国内投资民用航空业规定》
- 二、《外商投资民用航空业规定》
- 三、《外商投资民用航空业规定》的补充规定

##### 第四节 《全国民用机场布局规划》

- 一、定位及目标
- 二、布局原则

### 三、布局方案

### 四、保障措施

#### 第五节 中国民用机场行业发展趋势与前景展望

##### 一、国内民用机场：厚积薄发整体看好

##### 二、2016年我国机场建设情况预测

##### 三、2020年中国民用机场总数将达244个

### 第五部分 民用机场行业投资策略

#### 第十一章 2017-2022年中国民用机场投融资分析

##### 第一节 民用机场投融资模式发展概述

##### 一、机场投融资体制要变革、民资资本将成融资新渠道

##### 二、国内机场首次融资公开招标：云南机场增资扩股

##### 三、中国民航局：民航机场融资业务全面启航

##### 第二节 中国民用机场建设主要融资模式

##### 一、BOT模式与ABS模式比较分析

##### 二、机场融资的蓝海——REITs

##### 第三节 民用机场建设融资策略

##### 一、建立政府主导的多渠道融资模式

##### 二、中小型机场融资对策

#### 第十二章 2017-2022年中国民用机场行业投资策略

##### 第一节 中国民用机场行业投资概况

##### 一、航空运输带动我国民用机场业迅猛发展

##### 二、中国进一步加大民用机场投资力度

##### 三、外资入股西部机场集团筹建枢纽机场

##### 四、海航集团介入民用机场运营

##### 五、民用机场激增凸显IT基础设施商机

##### 六、拓宽融资渠道、中国鼓励外商投资机场建设

##### 第二节 对机场建设单位工程造价管理工作的思考

##### 一、严格执行基建程序，是提高造价管理水平的前提

##### 二、提高管理专业人员素质，是控制工程造价的关键

##### 三、建立严密的管理体制，是搞好工程造价的保证

##### 四、技术与经济相结合，是控制工程造价的最有效手段

##### 第三节 民用机场建设投资监管分析

##### 一、投资监管的内容及必要性

二、民用机场建设投资监管存在的问题

三、完善民用机场建设投资监管的措施

#### 第四节 民用机场项目投资建议

一、做好项目的投资决策

二、做好设计的经济优化

三、加强招投标阶段管理

四、加强施工阶段管理

五、加强竣工结算阶段管理

#### 第五节 提高机场建设项目投资效益的方法建议

一、与国际惯例接轨 进行全面工程造价管理

二、实行限额设计制度 严格控制投资膨胀

三、实行量价分离法 确定标价

四、正确处理工期、质量、造价三者关系

五、实行全过程动态跟踪审计

#### 图表目录

图表：2015年至2016年全球民航旅客吞吐量月趋势

图表：2015年至2016年全球民航货物吞吐量月趋势

图表：全球五大机场旅客吞吐量比较

图表：全球五大机场货邮吞吐量统计

图表：全球五大机场飞机起降架次统计

图表：典型机场收入、利润统计

图表：2016年民航三大指标变化趋势

图表：樟宜机场三大指标统计

图表：2015年全球各地区机场旅客吞吐比例分布

图表：2015年中国民航运输生产指标

图表：2015年中国民航各类航线运量统计表

图表：2015年中国民航正班客座率、载运率统计表

图表：2015年中国民航飞机日利用率统计表

图表：2016年中国民航运输生产指标

图表：2016年中国民航各类航线运量统计表

图表：2016年中国民航正班客座率、载运率统计表

图表：2016年中国民航飞机日利用率统计表

图表：2016年份国内、国际航班正常情况

图表：2016年中国民航运输生产指标

图表：2016年中国民航各类航线运量统计表

图表：2016年中国民航正班客座率、载运率统计表

图表：2016年中国民航飞机日利用率统计表

图表：2016年份国内、国际航班正常情况

图表：荷兰史基浦机场临空经济区的产业构成

图表：总部设在DEW地区的财富500强企业 图表：世界主要大型枢纽机场产生的就业情况

详细请访问：<https://www.huaon.com/detail/291490.html>